



België Belgique
PB
8400 Oostende
1

Erkenningsnummer
P808144



DE KLAROEN

TIJDSCHRIFT VAN DE
KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN
OOSTENDE

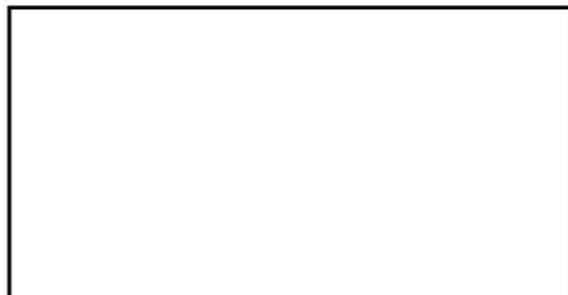
VERENIGING OPGERICHT IN 1887

Verschijnt trimestrieel

Nr. 1 - jan - feb - mar 2007

Via afgiftekantoor Oostende 1

Bij adreswijziging of foute adressering:
het juiste adres zenden aan het Secretariaat.



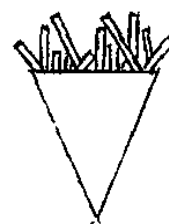
Verantwoordelijke uitgever: A. BAROEN, H. Conscienceplein 1, 8400 Oostende
Sekretariaat : G. DEWULF, Slachtersstraat 2 B 4, 8400 Oostende
Penningmeester : P KIMPE, J. Peurquaetstraat 18 b2, 8400 Oostende
Rekening: 000-0146912-54
Kon. Mij. Ex O Officieren, J. Peurquaetstraat 18 b2, 8400 Oostende

Taverne Alexander

Koenraad en Vanessa
heten U van harte Welkom in hun
gezellige Taverne Alexander,
waar U terecht kunt voor een
frisse pint, heerlijke koffie en
goed verzorgde belegde broodjes.
Ook nu 1ste verdieping met 45 plaatsen
Snacks, vergaderingen, enz...

Nieuwstraat 9
8400 Oostende
Tel. 0495/26 56 43

@
Friet



Nieuw te Oostende

**Hoek Dwarsstraat en
Sint-Fraciscusstraat**

**Open tot 01.00 hr s' nachts
Dinsdag gesloten**

**Verse frieten en vele
Verse bereidingen**

Aangenaam kader

Meeneem mogelijk

TOERISTISCH REKREATIECENTRUM

Koninginnehof



MINI-GOLF
ROEIBOTEN, WATERFIETSEN
VERKEERSPARK VOOR GO-CARTS
SPEELPLEIN, BABY-CARTS
VISVIJVERS, WANDELPADEN

TEA-ROOM, BRASSERIE
TWEZ ZALEN VOOR FEESTEN EN BANKETTEN
DAGSCHOTELS

OOSTENDE, Tel 059/80.04.54

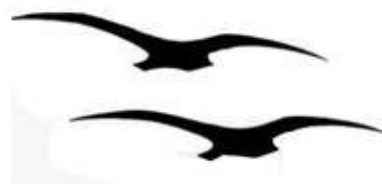
Oostendestraat 93 8600

Diksmuide
Tel 051/50.05.03

Torhoutsestw. 307/309

8400 Oostende

Tel 059/80.22.77



 **brabantia**

VERYSER

DE KLAROEN



KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER

EX-ONDEROFFICIEREN

van de Krijgsmacht
AFDELING OOSTENDE

81e UITGAVE
21e JAARGANG

Nr.1/2007

Beste Vrienden,

Naar de eindejaarsfeesten toe, wil ik graag in naam van ons bestuur U en Uw familie, in dit tijdschrift, een Zalig Kerstfeest en Gelukkig Nieuwjaar wensen. Ook voor het jaar 2007 wensen wij allen het beste, gezondheid en vrede en gespaard blijven van tegenslagen.

Onze vereniging, gesticht in 1887, is onlangs op 1 november 2006 zijn 120ste jaar van bestaan ingegaan, en dit dank zij alle onderofficieren die na hun jarenlange trouwe dienst aan Vorst en Vaderland, aansloten bij ons.

Terug kijken in de tijd, moet men toch vaststellen dat de 34 afdelingen van onze Federatie sedert 1899, nu nog een 6 tal afdelingen telt. Deze terugvloeiing van het ledenaantal in de Federatie zijn het gevolg van : twee wereldoorlogen, reorganisatie in het Belgisch Leger de afschaffing van de militaire dienstplicht en de inkrimping van de getalsterkte bij Defensie. Wat er onze verenigingen in de toekomst te wachten staat is nog een groot vraagteken.

En toch doet onze Koninklijke Maatschappij van Ex-Onderofficieren in Oostende het redelijk goed. Het bestuur werkt ieder jaar een programma uit om alle leden samen te brengen en deel te nemen aan geplande activiteiten.

Ik roep jullie op, om nieuwe op rust gestelde onderofficieren warm te maken zich aan te sluiten bij onze vereniging.

Met deze uitgave van ons tijdschrift, willen wij U herinneren aan het feit dat 20 jaar geleden onze "KLAROEN" het daglicht zag. Het was toe ons bestuurslid- secretaris de heer Raymond VAN LOOKE , die de verantwoordelijkheid op zich nam voor de uitgave. Na een prestatie van een goede 10 tal jaren gaf hij de fakkel over aan onze huidige secretaris de heer Gilbert DEWULF die het goede werk voortzet.

Het is een feit dat ons tijdschrift het communicatiemiddel is om al onze leden op de hoogte te brengen over wat, wanneer en waar onze activiteiten plaats zullen grijpen. Interessante onderwerpen voor ons tijdschrift zijn altijd welkom.

A. BARDEN Voorzitter

\$
\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

LEDENVERGADERING VAN 14 SEPTEMBER 2006.

Met 81 leden waren wij aanwezig op deze ledenvergadering. De voorzitter verwelkomde alle aanwezigen en vroeg dan één ogenblik stilte ter nagedachtenis van onze overleden leden.

De spreker was vandaag Mevr. Sabine Schellens van de NV. AQUAFIN uit Aartselaar, die ons uitleg gaf over de economische realiteit waarin AQUAFIN vandaag opereert.

De spreekbeurt was voorzien met een dia reportage, maar door omstandigheden greep die plaats zonder en moet zeggen de spreker mag men geluk wensen met haar leerrijk en boeiend onderwerp.

Werken voor zuiver water en de weg om zuiver water te bekomen behoren tot de projecten van AQUAFIN.

De Vlaming verbruikt gemiddeld thuis zo een 120 liter water per dag, waarvan het grootste gedeelte (37%) in de badkamer en (30%) in de toiletten.

De vraag wie betaald : natuurlijk de burger die ze verbruikt. Zo betaald de Vlaming 2,01 euro per m³. In vergelijking met landen zoals Engeland, Nederland en Duitsland (4,39 euro) toch nog een lage prijs . Wie werkt ermee aan het water zuiveren :

- eerst de burger
- de gemeenten die het afvalwater moeten verzamelen
- AQUAFIN die met grote collectoren het water tenslotte afvoeren om het te zuiveren en het terug in omloop brengen
- de provincie die zorgt voor de nodige waterlopen

Op weg naar de waterzuivering : door het rioleersysteem te scheiden dit voor regen en afvalwater. Ook in de waterlopen door meer bochten te voorzien dit in tegenstelling tot rechte waterlopen. Bij AQUAFIN zijn zo een 800 mensen tewerkgesteld. Zij beschikken over eigen kenniscentrum, onderzoekingscentrum, 205 installaties voor het zuiveren van water en bieden ook sedert een paar jaar hulp bij plaatsing van riolering in de gemeenten.

Op het einde van de spreekbeurt werden er nog enkele vraagjes gesteld alle aanwezigen kregen een documentatie met volledige uitleg over de werken van AQUAFIN bij het zuiveren van water.

Mevrouw SCHELLENS nam dan ook afscheid van ons met een daverend applaus .

Vervolgens werden er nog enkele mededelingen gegeven door het bestuur met onder meer de dagreis van 19 september, de Federale vergadering op 27 september en op 30 september het banket van de Ex-Onderofficieren te Brussel.

Uittredend bestuurslid F. Cuypers en zijn echtgenote Christiane werden in de bloemetjes gezet hen dankend voor 23 jaar dienst. Tijd voor de koffiepauze en de tombola. De ledenvergadering nam dan ook een einde rond 17.00 uur.

\$
\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

VLIZ - Vlaams Instituut voor de zee



Zondag 12 november 2006.

Naar aanleiding van Koningsdag en naar aanleiding van het 114 jarig bestaan van de afdeling Ex-Onderofficieren te Kortrijk werd het banket gehouden op bovenvermelde datum en dit in het gekende Hostellerie "Het Klokhof" - St. Anna 2 te Kortrijk.

Onze afdeling was goed vertegenwoordigd met vertrek uit Oostende om 11.12 uur en aankomst te Kortrijk waar we werden afgehaald door de bestuursleden van Kortrijk. In Klokhof werden we dan begroet door de voorzitter dhr. DECLERCQ.

De receptie, verzorgd banket en gezellige sfeer, zijn zoals ieder jaar zeer gewaardeerd door de uitgenodigden .

\$
\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

30 september 2006.

De "Ligue Patriotique de Sous-Officiers de l'Armee Belge" die deel uitmaken van de Koninklijke Federatie Oud-Onderofficieren van het Belgisch Leger vierde op 30 september 2006 hun jaarfeest en dit ter gelegenheid van hun 121 jarig bestaan.

De afdeling Oostende was vertegenwoordigd door 10 leden op dit feest.

In het prachtig "Novotel" gelegen in de rue de la Vierge Noire 32 op ongeveer 500 meter van het Centraal station, werden wij verwelkomd door de voorzitter afdeling Brussel.

Die dag was het mooie weer van de partij. Vertrokken uit Oostende om 10.42 uur en na een wandeling van 500 meter, kwamen wij toe op onze bestemming.

Een gezellige namiddag werd doorgebracht met Ex 9/0ffrn uit de afdelingen Brussel - Kortrijk - Antwerpen - Tongeren en Jumet.

Rond 19.20 uur bereikten wij terug Oostende na deze prettige dag.

\$
\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

IN MEMORIAM



Op 08 oktober 2006 overleed dhr. Jules DESCHEPPER te Oostende. Hij was gehuwd met Mevr. Jacqueline Verstraete.

Hij is geboren op 15 februari 1931. Hij begon zijn militaire loopbaan als Sdt Mil waarna hij via examens slaagde voor 0/Offrn. Zijn verdere carrière zou voor het grootste gedeelte zich afspelen in de BSD. Via Attendorn - Neheim en Aachen zou hij tenslotte eindigen in Ossendorf. Hij ging op rust op 01 april 1987 . Hij werd lid van onze vereniging op 07 februari 1992. Jules zal altijd bij ons in herinnering blijven als Jules de bakker. Het grootste gedeelte van zijn loopbaan heeft hij doorgebracht als hoofd van de militaire bakkerij, Hij was een gekend figuur en we zullen hem dan ook niet snel vergeten. De voorzitter, het bestuur en alle leden bieden daarom nogmaals aan zijn echtgenote en familie onze innige deelneming aan.

\$

\$

Op 27 juli 2006 vond in Zedelgem de plechtigheid plaats van het einde schooljaar. Zoals gebruikelijk geeft onze vereniging de trofee aan de laureaat Lichamelijke Opvoeding en Sport. De prijs ging dit jaar naar Sdt KBOO DECAVELE Thijs en deze werd dan ook overhandigd door ons bestuurslid DEWULF Etienne.
(zie foto) .



Onderrichtingen voor de Vaandeldragers :

A. Het vaandel als eerbetoon :

Het vaandel wordt gedragen door iemand die, na zijn/haar kandidatuurstelling , aangesteld wordt door het bestuur van de vereniging waarvan hij/zij lid is. Door die opdracht te aanvaarden vertegenwoordigd hij/zij de vereniging op de plechtigheden waaraan hij/zij deelneemt

Door de militaire houding en het dragen van een onberispelijk uniform zal hij/zij respect afdwingen

B. Positie van de draagriem :

De gordel wordt gedragen over de rechter schouder en de stang wordt in de rechterhand gehouden. Dit om beschadiging aan de eretekens te vermijden . (Zie bijgaande tekening)

Bij marsen, betogingen ,optochten en plechtigheden wordt het vaandel altijd in in de draagriem gedragen . Uitzonderingen hierop kunnen ter plaatse toegestaan worden vooral voor oud-strijders en vaderlandslievende verenigingen die dan het vaandel over de schouder dragen . Alleen als de Koning of een lid van de koninklijke familie op de plechtigheid tegenwoordig is MOET het vaandel ook door hen in de riem gedragen worden.

C. Groeten van het vaandel :

Het vaandel groet door te neigen (de stang op +/- 45° ,arm gestrekt . Zie bijgaande tekening .

D. Het vaandel groet voor :

- De Koning of een lid van de Koninklijke familie
- De Vaderlandse hymne (de Brabanconne) De sonnerie " Te Velde "
- De sonnerie "Last Post "
- Het graf van de "Onbekende soldaat"
- Buitenlandse vorsten en regeringsleiders
- Buitenlandse Nationale hymnes
- Begrafenissen
- Bij parades voor het stoffelijk overschot van gesneuvelde oud-strijders en anderen
- Bij het aanmelden van de consecratie tijdens de Eucharistische Viering

E. Het vaandel bij rouwplechtigheden :

Het vaandel zal voorzien worden van een rouwstrik van plus minus 70 cm. Deze wordt juist boven het vaandel aan de stang geknoopt.

Bij de herdenking van gesneuvelden wordt geen rouwstrik gedragen.

F. Het vaandel als laatste eerbetoon :

Doordat het vaandel tijdens "parades" niet halfstok kan gedragen kan worden, wordt het Doek rond de stang gerold. **Dit is alleen bij het voorbij defileren van de overledene**

G. Kerkdienst bij overlijden :

Indien de overledene in de kerk gegroet wordt, zullen de vaandrigs een halve cirkel vormen aan het hoofd van de katafalk en de in "**geef acht**" staan (zie tekening) Als de priester of aalmoezenier de overledene komt groeten om hem naar het altaar te begeleiden ; zullen de vaandrigs de "**presenteer houding**" aannemen (zie tekening) Zij zullen de familie volgen tot aan het altaar, zij blijven even staan en groeten de Overledene en daarna nemen zij links en rechts plaats van het altaar. **Dit is allemaal in de veronderstelling dat de familie van de overledene de toelating geeft.**

H. Het uniform :


De vaandrigs dragen altijd het uniform of deftige burgerkledij met witte handschoenen

I. Het vaandel bij feestelijkheden :

Tijdens feestelijkheden van hun vereniging zal het vaandel steeds voorgesteld worden aan de Voorzitter en zijn genodigden en als er ruimte genoeg is zal het vaandel geëscorteerd worden door 2 bestuursleden (in principe :de 1^o en de 2^o ondervoorzitter)

J. Het brevet van vaandrig

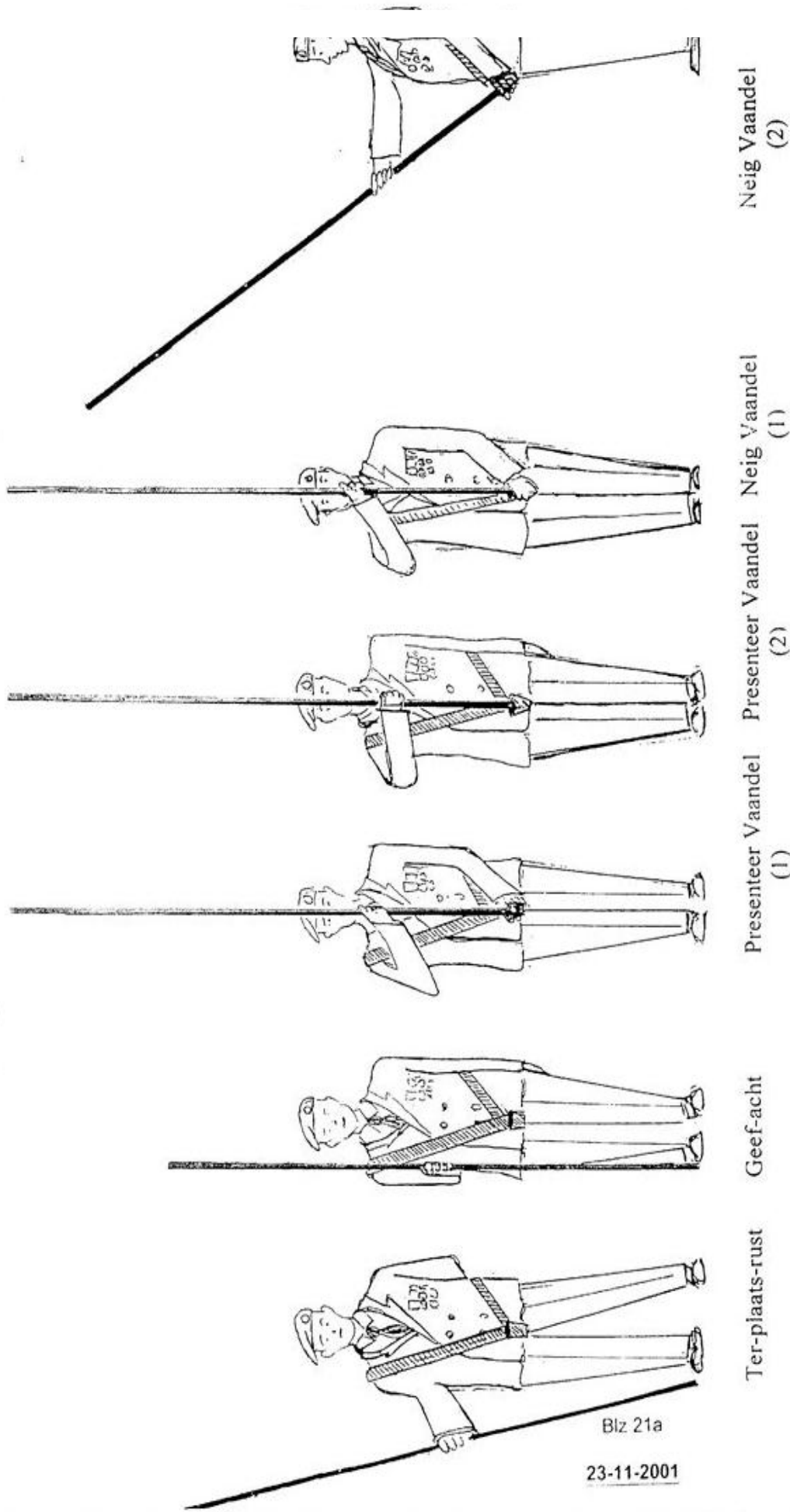
Voor een vaandrig die 3 jaar touw en eerbiedig het vaandel van zijn vereniging heeft gedragen, kan op voordracht van zijn bestuur van zijn vereniging, gevraagd worden het Nationaal brevet van vaandrig aan hem toe te kennen .



André SNAUWAERT
Secretaris



Roger BLOMME
Voorzitter



Blz 21a

23-11-2001

DE CMA CGM "FIDELIO".

Op 29 augustus 2006 had ik het genoeg een bezoek te brengen aan de oceaan-reus "FIDELIO", aangemeerd te Zeebrugge. De uitnodiging had ik te danken aan vrienden die ik sedert jaren ken op het strand te Bredene. Steve DECLERCQ, director, operational manager, CMA CGM Belgium N.V. kwam, in zijn vrije tijd, naar het strand met vrouw en kinderen. De strandhut van zijn schoonouders staat neven de onze zodat wij tijdens de zomermaanden nauw contact hebben. Verleden jaar reeds kwam een bezoek aan het (toen) grootste container schip ter wereld in de gesprekken voor.

Bezoek aan deze reus is een belevenis om niet snel te vergeten. Het was tot september 06, de grootste container-carrier maar onlangs kwam Denemarken roet in het eten gooien met de EMMA MAERSK (11.800 containers) .

Vooreerst enkele gegevens : gebouwd in Z. Korea, HYUNDAI Shipyards.
Naam van het schip : FIDELIO naar een welgekende opera.
Zusterschepen binnen kort in de vaart : RIGOLETTO, NORMA en MEDEA .
Lengte : 349 meter (3 voetbalvelden).
Breedte : 47 meter.
Diepgang : 14 meter.
Capaciteit : 9.400 containers.
Kruissnelheid : 24 knopen (45 km/u) .
Bemanning : 23 koppen (9 officieren, 14 zeelui).
Rederij : CMA CGM (Frankrijk).
Afstand zonder bijtanken : 55.000 km.
Meter : Ellen Macarthur (wereldzeiler).

Onze gids Frank (verantwoordelijke te Zeebrugge), nam de leiding voor een lange klim langs de zijde van het schip tot op het dek waar zich de "security-cabine" bevindt. Na een grondige screening door de veiligheidsagent, werden wij tot het schip toegelaten.

Eerst naar de brug. Deze imposante ruimte bevat de laatste snuffjes op gebied van navigatie- en andere instrumenten. Alles is in tweevous aan bakboord en aan stuurboord te vinden. Zeekaarten zijn niet meer nodig, maar nietemin verplicht. Er werd ons uitleg gegeven omtrent het gebruik van de apparaten. Op de buitenruimten links en rechts van de eigenlijke brug is het goed vertoeven want het is een mooie dag. Knokke en het Zwin liggen aan onze voeten, alle merkwaardige gebouwen van Brugge zijn gemakkelijk te herkennen.

Dan gaat het naar de rest van de bovenbouw. Net een flatgebouw of minimum een 5-sterrenhotel . Met de lift ging het naar de verschillende verdiepingen. De wardroom en restaurant van de officieren zijn parels luxe en smaak. Bar en mess van de bemanning krijgen èèn ster minder. Deze mastodont van de zee beschikt ook nog over een fitnessruimte, een wassalon en een zwembad. Er is ook een admiraalssuite voor very very important persons die eventueel zouden een reisje meemaken, (geen toegang voor bezoekers).

Frank bracht ons dan naar de ontvangruimte van de commandant. De Kapitein Olivier COURT, bleek een jeugdiger vijftiger. Hij is gehuwd met een russische dame en woont in Siberië! Zijn voornaamste hobby is met de moto rijden. Algauw ging het gesprek over Yamaha's, Harley Davidsons, Honda's, BMW's en andere Indians. Hij vaart de FIDELIO gedurende 6 maanden en gaat dan een half jaar met rust. De vaarroute gaat over Ningbo (China), Shanghai, Yantian, Hong Kong, Port Kelang, Le Havre, Rotterdam, Hamburg, Zeebrugge en terug. Een heen en terug reis duurt 2 maanden. Aan wal gaan is zelden een optie.

Alle officieren hebben de franse nationaliteit, de overige leden van de scheepsbemanning zijn Roemenen. Waarom? Omdat het frans de tweede taal is in hun land. Gewoonlijk zijn ook kandidaat-officieren ingescheept.

Kapitein COURT houdt van zijn reus en is trots op zijn bevelhebberschap. Volgens hem zijn deze buitenmaatse schepen een waar genoegen om te sturen. Hij is onder indruk van de instrumenten aan boord. Het maakt alles zo gemakkelijk.

De hiërarchie aan boord wordt steeds gerespecteerd maar is van een vriendschappelijke aard. Bij het begin van elke reis organiseert de kapitein een kleine cocktail-party. Dit om de ploeggeest bij de bemanning te bevorderen. De verstandhouding onder de officieren en de roemeense zeelui is zeer goed te noemen.

Als commandant houdt COURT eraan om vroeg in de morgen naar de brug te gaan om een update te krijgen van de officier met wachtdienst. s'Avonds is hij ook op de brug te vinden en geeft hij zijn laatste orders voor de nacht. Ook tijdens de dag is hij dikwijls te vinden op de commandopost van zijn schip. Hij staat de kadetten bij voor het onderricht tijdens de reizen. Alle uitgaande en inkomende transmissieberichten worden door hem nagezien. Administratieve taken behoren ook tot zijn dagelijkse bezigheden zoals registers, verklaringen e . d . Tijdens ons bezoek was het een laden en lossen van jewelste. De kapitein was niet tevreden met het laden van containers in Hamburg. Deze waren te hoog opgestapeld vóór de brug en beperkten het zicht. Er moest gewacht worden op laagwater opdat de kranen genoeg hoogstand zouden hebben om de t.e.u. 's te verwijderen!

Na ons biertje of frisdrankje geledigd te hebben, bedankt Frank de commandant en gaat het richting machinekamer.

Eerste indruk : Enorm! De eigenlijke motor van de FIDELIO is 25m lang en 14m hoog, goed voor 93.360 P.K. of de kracht van 300 formule 1 wagens.! Een man kan rechtstaan in de ontploffingskamer van een van de 12 cylinders . De generatoren van de reus leveren genoeg elektrische stroom voor het gebruik van een stad niet 20.000 inwoners.

Voor de liefhebbers van cijfers en berekeningen nog dit : het schip verbruikt 0,2 liter brandstof om 1 ton goederen over 100km te verscheppen. De FIDELIO kan 55.000km varen zonder bijtanken.

Er wordt 365 dagen gevaren per jaar en dit gedurende 5 jaar, met daaropvolgend een onderhoudsbeurt van 2 weken!

De machine is uiterst milieuvriendelijk ontworpen. De uitstoot van koolmonoxide is zeer beperkt door de elektronische bevolen smering van de cylinders.

Metalen trappen en loopconstructies volgen elkaar op in deze enorme ruimte. Zo bereiken wij ook de buitenmaatse schroefas. Onvoorstelbaar de omvang van het ding. Het dient natuurlijk om een groot schip door middel van een grote schroef (8m Ø) te bewegen aan een snelheid van 24 knopen!

Hoe zo'n reus sturen? Met een roer natuurlijk. Wij konden het "ding" niet zien natuurlijk, maar het is zo hoog als een huis. Vanop de brug man men roer en schroef bedienen met kleine handeltjes en wielletjes. Na het machine-personeel begroet en bedankt te hebben in hun (bijna) geluidloze post, ging het richting opwaarts met lift en trappen. Vervolgens doorheen de security-cabine en langs de scheepsromp naar de kaai. Een beneden de hoge ladder keken we met bewondering naar het schip dat we gedurende meer dan 2 uur hadden bezocht. Met dank aan Frank en Steve en de redey CMA CGM !

Arm Vlaanderen (vervolg)

Maar waar het vooral op aankwam, waar er in eeste aangelegenheid diende p aangestuurd was de verkrachting der ziel van ons jongens.

"Il faut que les flamands a l'armée a leur retour dans leurs foyers deviennent des propagandistes de la morale latine.(1). Zoo luidde de inleiding van een uitvoerig programma van Fransche zedenverspreiding in het leger en door de loge van den Grand Oriënt van de Panne opgesteld. Niets werd over 't hoofd gezien, niets on-aangewend gelaten wat maar eenigzins de benadering van hun roemwaardig ideaal kon in de hand werken.

1. "Als de Vlamingen van 't leger naar hunne haardsteden terugkeer-en moeten zij verkondigers zijn der Latijnsche zeden".

Velerlei omstandigheden en redenen van zwaarwichtigen aard nood zaken ons hier bedekt en onvolledig uit te spreken. Wij azen niet op de tranen noch angstgevoelens onze Vlaamsche moeders en we worden er zelf re wrang bij om deze huiverde bladzij van Vlaamsen marte-laarschap aan de Ijzer te onmeedoogend hard te verkondigen.

Het schunigste, het eerlooste, het walgelykste werd alom verspreid en uitgestald. Geïllustreerde bladen, die in België die vroeger de grens niet overmochten en door de strengste straffen verboden waren, thans openlijk aangeprezen en rondgegeven door de overheid. Van hoo-ger hand kwam het voorbeeld van onbeschaamde, uitdagende dierlijkheid Jongens, die niet toegaven en pal midden de poel van stinkende zeden-verrotting, werden door hun officieren gezocht en gesard.

Alles wat tot eenigzins zede n verheffing strekte en de ontaarding af-werend te gemoet trad, 't zij onder den vorm van bo-nden, schriften of instellingen, werd ongenadig tegengewerkt of afgeschaft. "Il faut que la Flandre s' emancipe au sein de l' armee" (1). "Il parait que pour être flamingant on ne peut pas coucher avec une femme" (2). "On devrait durant un mois entier enfermer tous ces flamingants dans un bordel de Montmartre" (3).

Toelating om een nabestaanden, dien men in geen 3 jaar meer gezien heeft, of die gekwetst ligt, of om een zieke moeder te yaan bezoeken wordt bitsig van de hand gewezen.

Vlaamsche strijdliederen mogen op straf van hoogverraad niet meer op march gezongen worden. Vlaamsche liederen echter, vertalingen van de stinkenste Fransche vuilnis, worden met een goedgunstig lachje



*Guetteur devant l'inondation par André Lynen.
Wachtpost vóór de overstroming door André Lynen.*

vanwege den overste aangemoedigd en meegeneuried en door de regimentsmuziek begeleid.

Vlaanderen wordt vermoord. Het Vlaamsche ras, eerst in zijn ziel en zijn gave werkkraft aangerand, moet ook stelselmatig uitgeroeid. "Il faut que l' offensive Belge ait comme but principal de faire massacrer le plus de Flamands possible. Il importe de rétablir l' équilibre quantitatif entre les deux races et ensuite tous ces éléments de perturbation pour après la guerre" (4) .

1. "Vlaanderen moet zich ontvoogden in den schoot van 't leger. (Een stafofficier der 4e legerafd).
2. "Naar het schijnt mag men om flamigant te zijn met geen wijf hebben geslapen" (Een Stafofficier der 5e legerafdeling).
3. "Ze zouden een maand lang al die flaminganten in een hoerenkot van Montmartre moeten opsluiten. (Generaal Bernheim).
4. "Het Belgisch offensief moet als hoofddoel hebben zoveel Vlamingen mogelijk te vermoorden. Het heeft, dat het kwantitatieve evenwicht tusschen beide rassen hersteld worde en vervolgens dat al die rustverstoorders voor na den oorlog worden weggeruimd" (Fernand Neuray).

Aanvallen, verkenningen, handslagen, bombardementen, 't wordt alles opzettelijk, stelselmatig uitgevoerd om den vijand uit te dagen en hem op de Vlaamsche piotten in de schansen bloedig weerwraak te doen nemen. Dat gevoelt, dat ziet, dat martelt en slaat met wanhoop eiken Vlaming in de vuurlijn. De uitzinnigste bevelen worden uitgedacht, oefeningen in 't gemakkelijke bereik en in 't zicht van den vijand gedaan in klaarlichten dag met heele kompanie's werk uitgevoerd op bestreken plaatsen opzettelijk daarom uitgekozen. Handslagen gepleegd waarvan het alleduidelijkst bij voorbaat bewezen is, dat ze niets in krijgskundig opzicht kunnen uitbrengen, maar alleen moeten dienen om een overste eer en vooruitgang te bezorgen.

Nietwaar, Minister de Ceuninck, die verleden jaar, toen ge nog Afdeulings-Generaal waart, er mocht op boffende meeste ritten te hebben uitgevoerd.... tot wanneer de Koning, ontsteld door het aantal dooden dat hij eens gerangschikt aantrof in een veldhospita al dat moest dienen om de slachtoffers van uw Vlaamshatterij te ontvangen, er beslist voor afschrok u nog verder in dien zin te laten begaan§

Bombardementen die de Duitschers in hun dekkingen - onvernietbare forten - volkomen ongedeed laten, worden toch uitgevoerd, hoewel ieder weet dat zijn bombardementen de schamele dekkingen der Vlaamsche piotjes toch wel zal doen ineensstorten.

Nietwaar, Generaal Bernheim(die, steendronken en in de armen geprangd van naakte, eerloze vrouwen, met een jagend Nerohart behagen schiept in den donder der Duitsche kanonnen, die door u uitgedaagd u wilden treffen, maar helaas, alleen Vlaamsche piottenschuilplaatsen vermochten te vernielen.

Steeds gaat de moorderij haar gang, vergrooten de wanverhoudingen van Walen tot Vlamingen in het vuurleger - nog amper 10 Walen op 100 soldaten - worden de kerkhoven nog meer uitsluitend Vlaamsche kerkhoven en dringt zich de noodzakelijkheid op er nieuwe aan te leggen. En morgen misschien blazen de noodhoorns ten aftocht, wordt Vlaanderen gedwongen zich te bate van Engeland en Frankrijk nogmaals in de hel te wagen, ze na drie jaar oorlog nogmaals te redden en zijn martelaarschap te laten bekronen met als bruggehoofd te gaan dienen voor Kales.

Arm Vlaanderen! Arm Vlaanderen aan den IJzer !

HOE LID WORDEN VAN ONZE VERENIGING.

Gewezen onderofficieren van de Krijgsmacht, (beroeps, toegevoegd, of dienstplichtigen) kunnen lid worden van de Koninklijke Maatschappij der Ex-Onderofficieren afdeling Oostende.

Vraag het formulier "Aanvraag tot Lidmaatschap" aan het secretariaat, of bij een der bestuursleden.

Lidgeld dient gestort op het rek. nr. 000-0146912-54 , bij KIMPE P. J. Peurquaetstraat 18b2 - 8400 Oostende. Het lidmaatschap bedraagt :

-10 euro : voor effectieve leden (gehuwd of samenwonend)

-10 euro : voor sympathiserende leden

- 7 euro : voor weduwen

Oostende, Sekretariaat: Slachtersstraat 2 bus 4

8400 Oostende. Tel 059/507848

AANVRAAG TOT LIDMAATSCHAP

Ik ondergetekende.....

Geboren te op.....

vraag om toegelaten te worden als lid van de Vereniging Koninklijke Maatschappij Ex-Onderofficieren van de Krijgsmacht te Oostende.

*Naam van de echtgenote

"Weduwe van

Adres

te..... postnr.....Tel.

'Militaire stand: B.O.O.

Toegevoegd onderofficier

Tijdelijk onderofficier

Dienstplichtig

onderofficier

Graad:

Stamnummer:.....

Krijgsmachtafdeling:

In geval van aanvaarding, onderwerp ik mij aan de statuten van de Koninklijke Maatschappij van Ex-Onderofficieren van de Krijgsmacht te Oostende.

Handtekening

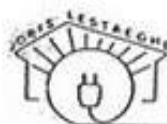
(* = schrappen wat niet past)

Toegelaten in de zitting van.....

Handtekening van 2 introducerende leden - penningmeester - voorzitter

HET BESTUUR VAN DE KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN VAN OOSTENDE

BAROEN Andre H Conscienceplein 1	©059/70.89.22 8400 Oostende	Voorzitter
VAN LOOCKE Raymond Taboralaan 124	©059/32.32.07 8400 Oostende	Ondervoorzitter
DEWULFGilbert Slachtersstraat 2, bus 4	©059/50.78.48 8400 Oostende	Secretaris
LASON Maurice Berkenlaan 12	©059/809038 8400 Oostende	Bestuurslid
VERPOUCKE Albert-John Nieuwpoortsesteenweg 571/B3-2	©059/50.35.47 8400 Oostende	Ceremoniemeester Feestleider
DEWULF Etienne Stockholmstraat 43 B5	©059/50.60.10 8400 Oostende	Vaandeldrager E-MAIL: dewulf@skynet.be
VERMEYLEN Edward Verenigingstraat 104	© 059/70.94.09 8400 Oostende	Bestuurslid
CUYPERS Fernand Kaaistraat 17	©059/70.23.70 8400 Oostende	Bestuurslid
SOMERS Jacques Zeedijk 170, D7	©059/50.20.87 8400 Oostende	Bestuurslid
PAUWELS Pierre J. Peurquaetstraat 18 BI	©059/50.24.74 8400 Oostende	Bestuurslid
KIMPE Pierre J. Peurquaetstraat 18 B2	© 059/50.35.69 8400 Oostende	Penningmeester E-MAIL: pierre.kimpe@telenet.be
COENYE Eddy Nieuwlandstraat 27	©059/51.30.41 8400 Oostende	Bestuurslid



**Joris LESTAEGHE
ELEKTRICITEIT**

WINKEL:

**Torhoutsesteenweg 516
8400 Oostende**

**Tel : 059-80 02 84
Fax : 059-51 03 43**



**Alle werkdagen open van :
07.00 - 12.30 en 13.00 - 19.00**



Begravenisonderneming

Crematies

Funerarium
met de meest geavanceerde
hygiënische bewaringszorgen

DAG en NACHT tot uw dienst

Alle formaliteiten en voorafregelingen

*Een onderneming
die geen deel uitmaakt
van een Amerikaanse groep*



LUC SERVATY

Torhoutsesteenweg 212
8400 Oostende
☎ 059/50.25.43



Degroote

Distributeur en erkend reparateur voor
personen- en bedrijfswagens

- (1) Brugge Kolvestraat 76
(2) Jabbeke Gistelsteenweg 546
www.opeldegroote.be

Tel : (1) 050/456262
(2) 050/819010

DEXIA

Bank

DEXIA REGIO OOSTENDE CVBA

AGENTSCHAPPEN :

WAPENPLEIN : 059/56.80.80

PETIT-PARIS : 059/56.07.00

SINT-JAN : 059/56.07.90

MARIAKERKE : 059/56.07.50

BREDENE : 059/33.94.90