



DE KLAROEN

TIJDSCHRIFT VAN DE
KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN
OOSTENDE

VERENIGING OPGERICHT IN 1887

Verschijnt trimestrieel

Nr 3 93 JUL AUG SEP

Via postsorteercentrum X Oostende

Bij adreswijziging of foute adressering:
het juiste adres zenden aan het Secretariaat.

Verantwoordelijke uitgever: O. DEFOOR -H. Hartlaan 2 - 8400 OOSTENDE
Sekretariaat: R. VAN LOOKE - Taboralaan 124 - OOSTENDE
Penningmeester: T. DEHAEMERS - Nieuwlandstraat 21 - OOSTENDE

rekening: 000-146912-54

Kon. Mij. Ex O. Officieren - Nieuwlandstraat 21 - OOSTENDE



DE BANK DIE VERDER DENKT
DAN EEN BANK.

Toeristisch Rekreatiecentrum
Koninginnehof



mini-golf
roelboten, waterfietsen
verkeerspark voor go-carts
speelplein, baby-carts
visvijvers, wandelpaden

tea-room, brasserie
2 zalen voor feesten en banketten
dagschotels

OOSTENDE - TEL. (059)80.04.54

Oostendestraat 93, 8161 Diksmuide
Tel. 051/50.05.03

Torhoutsestwg 307-309, 8400 Oostende
Tel. 059/80.22.77



brabantia

VERRYSER

DE KLAROEN : Tijdschrift van de Koninklijke
Maatschappij van Ex-Onderofficieren afdeling
OOSTENDE.

7^{de} jaargang

Nr. 3/1993

=====

LEDENVERGADERINGEN : VERSLAGEN.

Vergadering van 11 maart 1993

De voorzitter heet de 78 opgekomen leden welkom en vraagt één minuut ingetogen stilte.

De gastspreker de heer Roland DESNERCK, wordt meteen ingeleid en de voordracht kan beginnen. Hij vraagt 4 vrijwilligers om deel te nemen aan een originele quiz. De kandidaten vormen twee ploegen.

Wij steken van wal met oude Oostendse gezegden, meestal uit de visserij. Enkele voorbeelden : "'k gon no verremetjes achter zwiennetjetjes" - "'t reget mollejoengen" - "me goan meeuwen vangen" - "in de korre vagen is de vis uit 't net jagen". De ploegen vooraan deden het uitstekend met een lichte voorkeur voor de rechterzijde van de zaal! Vooral mevrouw HAECK bleek zeer op de hoogte te zijn van de Oostendse uitdrukkingen en gezegden. Laatste vraag was de betekenis van "Adam & Eva"? Een 5 punten-vraag, mevrouw VAN LOOCKE gaf het antwoord : "gehoorsbeentjes in de kabeljauwskop.

Wie won was van geen belang, wij hebben veel plezier beleefd. De heer DESNERCK, deelde nog enkele posters en boekjes uit en schonk een Oostends Woordenboek, voor de tombola. Onze gastspreker werd hartelijk bedankt voor de leuke namiddag.

Na de koffie en pannenkoeken nam de voorzitter de draad weer op.

Penningmeester DEHAEMERS, las zijn financieel verslag 1992 voor en wees op de gezonde kastoestand.

Secretaris VAN LOOCKE las het jaarverslag 1992 (verschenen in De Klaroen 2/93) voor.

Bij handgeklap werden de confraters CUYPERS, DEHAEMERS en THEYS herkozen voor een periode van 3 jaar.

Voorzitter BAROEN, gaf een overzicht van de komende activiteiten. Hij bracht ter kennis, dat de past-président DEFOOR, op doktersbevel het wat kalmer aan moet doen. Plaatscommandant KTZ KNOCKAERT, dient een heelkundig ingrijpen te ondergaan, (is reeds aan de beterhand). Hij wenst beiden een spoedig herstel.

De feestleider geeft uitleg nopens de dagreis naar de Nato op 12 mei 93. De bus is volzet, de reserven, krijgen voorrang bij de dagreis in september 93.

Nog een leuke tombola en omstreeks 17.35u. was het afgelopen.

-0-0-0-0-0-0-0-

OOK ACHTERIN AUTO VEILIGHEIDSGORDELS.

Mensen die zonder veiligheidsriemen achterin de auto zitten hebben tweemaal zoveel kans na een ongeval in het ziekenhuis te belanden, als de riemdragenden, die voorin zitten. Wie voorin zit loopt extra gevaar als de achterpassagiers geen veiligheidsriemen dragen. Iemand die zonder riemen op de achterbank zit wordt bij een botsing met grote kracht naar voren geslingerd en kan daarbij ernstige letsels toebrengen aan de voor hem zittende medereizigers

Vergadering van 08 april 1993.

Stipt om 14.30u. verwelkomde de voorzitter 72 leden, en werd één minuut stilte gehouden.

De feestleider, VERPOUCKE, leidde confrater VAN LOO en dame in, die een diamontage gingen brengen over Java. Maar, helaas, na een reeks prachtige dia's, die ons reeds een beeld over het natuurschoon van het eiland brachten, trad een technische storing op, die spijtig genoeg niet zo vlug te herstellen was. Geen nood, het tweede deel werd opgestart en gaf ons beelden van de "Vallei der Koningen" - waar veel moois te zien was - bijzover dat twee dagen nodig zijn om alles te fotograferen en waar denkkelijk nog waardevolle schatten onder het vulkanisch zand steken. Verdere technische moeilijkheden bleven ons gespaard, zodat wij toch nog konden genieten van wat Java te bieden heeft aan de veeleisende toerist.

Confrater VAN LOO en dame mochten een daverend applaus in ontvangst nemen en werden bedankt door de feestleider.

Als intermezzo werden de pannekoeken en wafelsjbpge diend.

De voorzitter nam het woord, voor het administratief gedeelte. Stelde de nieuwe leden D'HEERE en MATTHIJS met dame voor. De aankomende plechtigheden werden even in herinnering gebracht, waarna de feestleider enkele wijzigingen voor de a.s. dagreis "Nato" toelichtte, alsook enkele voorstellen formuleerde voor de volgende ledenvergaderingen en de eendaags reis in september.

Door de dienstdoende secretaris, werd het verslag van de ledenvergadering maart, voorgelezen.

De tombola, gepromoot door mevrouw CUYPERS, week van de traditie niet af, de nieuwe leden hadden prijs, voor de volgende uitgave is er geen "garantie".

Rond 17.45u. werd de laatste prijs uitgereikt en werd iedereen bedankt voor zijn aanwezigheid.

-0-0-0-0-0-0-

Vergadering van 13 mei 1993.

Om 14.30 u. opent de voorzitter de vergadering. Ongeveer 67 leden zijn opgekomen. De traditionele minuut stilte' wordt gehouden voor de overleden leden. Het verslag van de voorgaande vergadering wordt voorgelezen en zonder opmerking goedgekeurd. De voorzitter bespreekt volgende punten :

- het afsluiten van een kontrakt. Dit waarborgt de burgerlijke verantwoordelijkheid die kan ten laste gelegd worden aan de leden en bestuur.
- de beslissing van het bestuur om de medaille van Ex-Onderofficier toe te kennen aan : de heren LEBEGUE, FOUQUET, SCHOONJANS en TREMPONT.
- de voorbije en komende activiteiten.

Na dit administratief gedeelte werd door de feestleider de spreker van de dag voorgesteld nl. onze Ere-Voorzitter CHRISTIAENS Jan, ook 1ste schepen van de stad Oostende.

De heer'CHRISTIAENS bracht ons een voordracht over "Oostende in Europa". Kort samengevat : Europa wordt met de dag meer en meer gevormd. De beleids mensen , zelfs van een stad zoals Oostende moeten daarover nadenken - zien wat dit betekend voor onze bevolking nu en later.

Oostende heeft zwakke en sterke punten :

de zwakke zijn - Oostende is een te kleine stad in oppervlakte
nl. 3.700 ha.

- Oostende heeft een te hoge werkloosheid.
 - Oostende heeft een moeilijke financiële situatie.
- Een gevolg van de hoge werkloosheid.

de sterke zijn - zijn geografische ligging nl. op 100 km.
van

Brussel - hoofdstad in en van de Europese
Gemeenschap.
op 100 km van de Eurotunnel.
op 80 km van de stad Rijsel, knooppunt van
de TGV treinverbinding.

- zijn zeehaven, die altijd activiteiten kan aan
trekken. Onze haven wordt nu gerenoveerd.
- zijn luchthaven, die door de omliggende terreinen beschikbaar
voor industriële vestigingen,
een bron kan zijn voor tewerkstelling.

Verder werd er aan de hand van plannen een toekomstbeeld geschetst
wat er zou moeten gebeuren opdat Oostende deel zou uitmaken van
een metropool zoals die, die in aanbouw is te Rijsel. Zo zouden
wij ons goed voelen in het Europa van de toekomst.

Spreeker Jan CHRISTIAENS werd op het einde van zijn toespraak
hartelijk bedankt en een gemeend applaus viel hem te beurt.

Na genoten te hebben van koffie en gebak, volgde de trekking van
de tombola.
De vergadering kwam tot een einde om 17.30 u.

-O-O-O-O-O-O-O-O-

DAGREIS naar TONGEREN : op 2 oktober 1993

Wij gaan op dagreis naar TONGEREN op zaterdag 2, oktober 1993 met
bus.

Wij zullen opgewacht worden om 10.00 u. op de Grote Markt van
Tongeren. De bezienswaardigheden van de stad en omstreken worden
gedurende 2.30 u. bezocht onder de leiding van een gids.
Daarna neemt onze afdeling deel aan het jaarfeest van de
Koninklijke
Federatie Oud Onderofficieren van het Belgisch Leger, afdeling
Tongeren.

A. Opstapplaatsen en vertrekuur.:

1 - Kerk St Jan	06.05
2 - Hoek Elisabethln- Nieuwpoortsestw.	06.10
3 - Petit Paris	06.12
4 - Gerechtshof - Canadaplein	06.15
5 - Vuurtorenwijk "TIVOLI"	06.20
6 - Bredene - Groenedijk	06.25
7 - Loppem	06.40

B. Dagprogramma :

10.00 u. bezoek aan Tongeren en
omgeving 12.30 u feestmaal

Menu

,
Aperitief
Noorse schotel (gerookte vis)
Aspergeroomsoep
Lamsfilet - Fijne groenten
Aardappelen in de oven met boter
IJsdessert

C. Deelname in de kosten : 800 fr. per persoon
 Inbegrepen : bus - drinkgeld chauffeur - gids -
 feestmaal. Niet in begrepen : dranken - persoonlijk te
 bestellen.

Verplaatsingskosten (bus) ten laste van de vereniging.

D. Uiterste datum van inschrijving : 17 juni 1993.

Het toekennen der plaatsen zal geschieden bij de penningmeester
 DEHAEMERS Theo, Nieuwlandstr. 21 - 8400 Oostende, tel. 059
 508656 of op de ledenvergadering.

E. Betaling : op rek. 000-0146912-54 van de Koninklijke
 Maatschappij

Ex-Onderofficieren van Oostende, Nieuwlandstr. 21;
 8400 - Oostende.

Men mag ook vereffenen op de ledenvergadering bij
 de penningmeester.

-0-0-0-0-0-0-0-

KONINGS DAG 1993

Op zaterdag 20 november 1993, vieren wij, traditiegetrouw, ons
 voornaamste feest van het jaar : KONINGS DAG.

Om 11.00 u. wordt iedereen verwacht in de St. Petrus- en
 Paulus-kerk voor de Eucharistieviering ter nagedachtenis van de
 overledenen van het Belgisch Vorstenhuis en van de Koninklijke
 Maatschappij der Ex-Onderofficieren van Oostende.

Om 12.30 u. komen wij samen in het "Koninginnehof",
 Maria-Hendrikapark te Oostende.

Om 13.00 u. banket

Menu

' Apèritiéf
 Gegratineerde visshotel
 Kervelsoep
 Gemarineerd varkensgebraad met appeltjes
 en veenbessen
 Dame Blanche Koffie met
 koekjes

Dranken zijn niet inbegrepen in het menu.

Er is aangepaste muziek met het orkest "The Love Stars" en er
 wordt ten dans geleid. Ook een tombola met mooie prijzen is
 voorzien

Deelname in de kosten : 900 fr. per persoon.

Het kenteken van de Maatschappij zal aan de rechthebbenden uit-
 gereikt worden.

Betaling en inschrijving kunnen vanaf heden worden gedaan door
 storting op rekening nr. 000-0146912-54 , van de Koninklijke Maat-
 schappij der Ex-Onderofficieren Oostende, Nieuwlandstr. 21, 8400
 Oostende. Gelieve het eventueel aantal dames te vermelden op de
 overschrijving. Ook kan er betaald worden op de ledenvergadering
 aan de penningmeester.

Het bestuur verwacht een talrijke opkomst.

-0-0-0-0-0-0-0-

Sgt. KBQO Gunther ISERMAN in ons midden.

Hij was het, die de trofee 1992 ontving als laureaat in lichamelijk opvoeding in de school Nr. 2 te Zedelgem. Deze trofee werd hem geschonken door onze Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren afdeling Oostende.

In ons lokaal " het Koninginnehof " hadden wij op 15 maart de gelegenheid de schoolcommandant Lt.Kol.S.B.H. JORIS te verwelkomen. Hij vergezelde op die dag, samen met de korpsadjudant Adj.chef W.HOPPE de Sgt. KBOO G.ISERMAN.

Wij mogen terugblikken op een geslaagde ontspanningsnamiddag.

Tijdens het etentje werd een korte toespraak gehouden door onze voorzitter. Deze wees nogmaals op de noodzaak voor onze vereniging nauw contact te blijven houden met de actieve kaders van de Krijgsmacht. Door de schoolcommandant werd het embleem van de school voor onderofficieren overhandigd voor onze vereniging.



Mijn dank aan allen die op deze plechtigheid aanwezig waren.

Aan Sgt. KBOO Gunther ISERMAN, leerling van de 46e promotie te Zedelgem onze beste wensen voor een mooie toekomst. Wij hopen ook dat hij op die 15e maart enkele uurtjes heeft genoten onder onze Ex-onderofficieren. Laat ons later nog iets van U horen. Nieuws is altijd welkom voor ons tijdschrift " DE KLAROEN "

A.B.

Aanvraag Tot Lidmaatschap.

Gewezen onderofficieren van de Krijgsmacht, (beroeps-aanvullings-of reserve-), die wensen lid te worden van de Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren van Oostende, kunnen het formulier " Aanvraag tot Lidmaatschap ", bij alle bestuursleden bekomen. Zie achteraan voor de samenstelling van het bestuur.

Het lidgeld, 250 Fr. , wordt gestort op rekening nr. 000-0146912-54, Kon. Mij. Ex-o/off. - Nieuwlandstraat 21, 8400 Oostende.

Verslag van UITSTAP naar BRUSSEL op 12 mei 1993

Reeds vroeg uit de veren reden wij vanaf 06.00u richting Brussel. Dank zij het uitblijven van verkeersopstoppingen kwamen wij toe aan het NAVO-gebouw om 08.40u .

De heer PROVOST die meer dan 35jaar werkzaam was geweest in de NAVO, en die ons bezoek georganiseerd had, leidde ons rond 9»00u in het NAVO-gebouw naar één van de indrukwekkende conferentiezalen.

In deze conferentiezaal hebben wij gedurende 3 uur met aandacht geluisterd naar een uiteenzetting over de werking van de NAVO. Alles vertellen wat wij daar gehoord hebben is hier onmogelijk. Wel zal ik trachten enkele belangrijke gebeurtenissen vermelden.

Onze eerste spreker was de heer Werner BAUWENS " Information Offieer " bij de NAVO . Zijn spreekbeurt werd voorafgegaan door een videofilm :

" De NAVO in beweging "

met uitleg - wat is deze organisatie; wat voert het uit en wanneer is het ontstaan.

De heer BAUWENS, een zeer vlotte spreker sprak ons over de actuele politieke problemen.

Sedert het ontstaan van de NAVO in 1949 heeft deze organisatie steeds de Europese veiligheid nagestreefd en gewaarborgd en dit tegen de dreiging van een massale militaire confrontatie.

Met het open gaan van de Berlijnse muur in nov.1989; de Duitse eenwording in okt.1990; de ontbinding van het Warschauverdragorganisatie in jul.1991 en het uiteenvallen van de Sovjet-Unie in afzonderlijke staten nl. de GOM werd het belang van de NAVO in twijfel getrokken. De vijand tegen wie men zich had verdedigd zoveel jaren was plots verdwenen.

In nov.1991 kwamen de NAVO-staatshoofden en regeringsleiders bijeen en publiceerden de " Declaratie van Rome " inzake vrede en samenwerking. Het specificeerde de waarden die nu moeten verdedigd worden voor het behoud van vrede en stabiliteit in Europa.

Zoals men weet zijn er 16 landen aangesloten bij de NAVO, de Noord Atlantische Verdrags Organisatie. Deze landen zijn in alfabetische volgorde : België- Canada- Denemarken- Duitsland- Frankrijk- Griekenland- IJsland-Italië- Luxemburg- Nederland- Noorwegen- Portugal- Spanje- Turkije- Verenigd Koninkrijk- Verenigde Staten.

Er zijn nu reeds 20 landen of staten uit Oost en Centraal Europa die wensen aan te sluiten bij de NAVO. Reguliere diplomatieke en militaire contacten met deze landen gebeuren wekelijkse of op maandbasis in het NAVO-gebouw te Evere .

De Lt.Kolonel Chris JACOBS was onze tweede spreker van de dag, dit nadat wij eerst genoten hadden van een 15 tal minuten pauze met het daarbij passende kopje koffie. De kolonel behoorde tot de afdeling " Strategie Planning Branch " in de NAVO. Hij sprak ons over de veranderingen in de militaire structuur, dit te gevolge van de politieke veranderingen in de Oostbloklanden.

Heden ten dage wordt er gestreefd naar een groter mobiliteit, flexibiliteit en versabiliteit. Standaardisatie van gebruikte oorlogsmateriaal is nu ook een doelstreven .

Voor België betekent dit : - tot 1997 een max.begroting van 99 miljard voor de strijdkrachten.

- de afschaffing van de militie dienst.
- internationale verplichtingen.

Rond 12.30u , na het einde van de voordrachten begaven wij ons naar één der NAVO restauranten waar wij konden, genieten van een heerlijk middagmaal en welverdiende ontspanningspauze.

De heer PROVOST was zo vriendelijk ons vanaf 14.30u te begeleiden tot aan het Jubelpark voor het bezoek aan het Militair Museum.

Vanaf 15;00u tot 17.15u » het uur van vertrek voor de terugweg, was iedereen vrij om die afdeling te bezoeken die hem interesseerde. Hier een kleine opsomming van de verschillende collecties of afdelingen die te bezichtigen waren :

- de Oostenrijkse tijd (1713-1792)
- de Brabantse Omwenteling (1787-1790)
- de Franse periode (1792/94 - 1814/15)
- de wapenzaal
- de lucht- en ruimtevaartafdeling
- de tankmuseum

Na 22.00u waren wij terug te Oostende, na eerst nog te hebben genoten van een koud maaltijd (inclusief enkele glazen fris bier) in de zaal 't POMPIERKE te St. Martens-Latem.

Ik denk, in naam van onze vereniging, te mogen zeggen dat deze dagreis terug geslaagd is.

A.B.



KIOSKCONGERTEW op het WAPENPLEIN te Oostende

Koninklijke Stadsharmonie

Dirigent : Kapelmeester F.CUYPERS.

Zondag	6 juni 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zondag	13 juni 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	20 juni 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	27 juni 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zondag	4 juli 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zondag	11 juli 1993	concert	om 20.30u.
Zaterdag	24 juli 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	25 juli 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zaterdag	31 juli 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	1 aug. 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zaterdag	7 aug. 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	8 aug. 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zaterdag	14 aug. 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	15 aug. 1993	concert met kliek	om 20.30u.
Zondag	22 aug. 1993	concert	om 20.30u.
Zaterdag	28 aug. 1993	concert	om 20.30u.
Zondag	5 sep. 1993	concert met kliek	om 20.00u.
Zondag	12 sep. 1993	concert met kliek	om 20.00u.

De Kapelmeester en zijn muzikanten hopen op uw aanwezigheid !

Op vrijdag 3 december 1993 om 20.00u. wordt er in het Feest-Kultuurpaleis op het wapenplein van Oostende een concert gegeven door de Kon.Stadsharmonie onder de leiding van dirigent Fernand CUYPERS.

Toegang gratis en iedereen is er welkom,



OVERLIJDEN.

Wij hebben het overlijden vernomen van mevrouw Marie-Louise DE MAERTELAERE echtgenote van ons lid de heer Jozef Simons.

De uitvaartdienst heeft plaats gehad in de parochiekerk Sint-Anna te Oostende (Stene), op 19 mei 1993- Een afvaardiging van ons bestuur, onder de leiding van de voorzitter, was op de begrafenis aanwezig.

Langs deze weg, biedt de Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren van Oostende, haar innige deelneming aan confrater J.Simons en de familie.



WIST JE DAT :

- op 15 april 1993 de Ex-Onderofficieren van de Federatie afdeling TONGEREN op bezoek waren aan onze kust»

Dit bezoek kwam tot stand tijdens ons banket in november 199^»De Heer H.MARAITE, voorzitter van de afdeling TONGEREN vroeg toen onze feestleider John VERPOUCKE een bezoek voor te bereiden aan de Zeebrugse haven. Onze John kennende was dit het startsein om in actie te treden.

Op 15 april was het dan zover. Door onze voorzitter en feestleider met dames werden onze vrienden om 9«00u. begroet aan het zeestation van Zeebrugge. Het weer was van de partij; nochtans blies er een koele zeewind.

Na verloop van een gevuld programma nl. :

- bezoek aan de Zeebrugse haven onder begeleiding van een gids,
- bezoek aan de Zeemachtbasis van onze Krijgsmacht,
- bezoek aan de stad Brugge,

werd het afscheid geblazen voor onze vrienden om hun terugweg naar TONGEREN aan te vangen.

In naam van onze vereniging te Oostende, wens ik de Heer MARAITE en onze feestleider de Heer VERPOUCKE te bedanken voor het tot stand komen van deze ontmoeting tussen beide verenigingen. Ik ben ervan overtuigd dat de vriendschapsbanden hierdoor versterkt zijn.

Tot weerzien op 2 oktober 1993 en dit in TONGEREN.

A.B.

DE VLAAMSE PIONIER.

Terwijl de dappere "Coureurs" aan het toeren zijn in de "Tour de France" is dit wel een gelegenheid om te herinneren aan de schitterende prestatie van onze Westvlaamse wielrenner Odiel DEFRAEYE, die als allereerste Belg de ronde van Frankrijk heeft gewonnen in 't jaar 1912.

Stel u voor dat hij vanaf de tweede rit tot aan de 15e te Parijs leider was. De totale afstand bedroeg toen 5«319 km. en de gemiddelde snelheid 27,89^ km. met zijn fiets die 12 kgr. woog.

Hij won voor gans de ronde 7.750 Fr. zonder zijn premies. De totale winst was rond de 20.000 Fr.. Als werknemer bij de firma van de Kerkhove Laleman won hij 3 Fr. per dag.

Als Rumbekenaar verbleef FRAEYEKE meestal in Izegem waar hij door enige industriëlen - zoals Arseen WYBO en Gebr. Vandemoortele en Joseph BRAL sterk aangemoedigd was.

Alois STROBBE met zijn weekblad " Sportvriend " en zijn hoofdopsteller Karel van WIJNENDAELE waren " allround managers " voor FRAEYEKE in de sportmiddens te Brussel en te Parijs.

J.V.

VERJAARDAGEN van BRUILOFTFEESTEN.

1 jaar	katoen	21 jaar	opaal	40 jaar	smaragd
2 jaar	papier	22 jaar	brons	41 jaar	ijzer
3 jaar	leder	24 jaar	satiijn	42 jaar	paarlemoer
5 jaar	hout	25 jaar	zilver	43 jaar	flanel
6 jaar	blik	27 jaar	acajou	44 jaar	topaas
7 jaar	wol	28 jaar	nikkel	45 jaar	verguldzilver
9 jaar	faiëce	29 jaar	fluweel	46 jaar	lavendel
10 jaar	tin	30 jaar	parel	47 jaar	kasjmir
11 jaar	koraal	32 jaar	koper	49 jaar	ceder
12 jaar	zijde	34 jaar	amber	50 jaar	goud
14 jaar	lood	35 jaar	robijn	60 jaar	diamant
15 jaar	kristal	36 jaar	moeselian	70 jaar	platina
16 jaar	saffier	38 jaar	kwik	75 jaar	albast
20 jaar	porsele	39 jaar	crèpe	80 jaar	eik

De Maandelijkse Ledenvergadering in het "Koninginnehof".

Wij ontmoeten elkaar iedere maand in ons lokaal in het Maria-Hendrikapark, op de 2de donderdag der maand, vanaf 14.30 u. Met uitzondering in juli en augustus, maar de etentjes om de 3 weken blijven wel doorgaan. Wie moeilijkheden heeft voor de verplaatsingen geeft een seintje aan een der bestuursleden, (naam, adres en tel. op de omslag), die een oplossing voor uw vervoerprobleem zal geven.

Het programma tot en met 1ste kwartaal 1994.

Donderdag 9 september 1993

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- videofilm "Ter Zeevisserij" door confrater E. \VERMEYTIEN
- koffietafel - tombola

Donderdag 14 oktober 1993

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- diavoorstelling "Thailand" door confrater G. VANDERCRUYSEN.
- koffietafel - tombola

Donderdag 04 november 1993.

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- diavoorstelling "Zeiltocht" door de heer V. LEERMAN.

Donderdag 09 december 1993.

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- voordracht "Het Fort Napoleon" door confrater J.B. DREESEN.
- koffietafel - tombola.

Donderdag 13 januari 1994.

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- nieuwjaarsreceptie
- bingo - tombola
- koffietafel

Donderdag 10 februari 1994.

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- spreekbeurt "De Provincie als instelling" door de heer ANTHIERENS
- koffietafel - tombola

Donderdag 10 maart 1994.

- woord van de voorzitter
- verslag en mededelingen
- voordracht "Toerisme" door schepen D. VERMEESCH.
- koffietafel - tombola

-0-0-0-0-0-0-0-

NIEUWS UIT DE U.S.A.

Onze secretaris R. VAN LOOCKE op reis in Amerika stuurde onze voorzitter volgende Postcard uit "BODEGA BAY-CALIFORNIA" : Wij hebben hier 4 prachtige dagen doorgebracht met je zuster Denise en haar man Harrold. Aan alle Ex-Onderofficieren onze beste wensen vanuit BODEGA BAY.

-0-0-0-0-0-0-0-

H e t M a r i a - H e n r i k a p a r k t e O o s t e n d e

Men kan er niet naast kijken. Het bord dat door de Rotary van Oostende in het "Bosje" werd geplaatst laat aan duidelijkheid niet te wensen over. Met z'n allen zullen en willen wij als Oostende-naars het "Bosje" redden.

Na de uitroeping van de onafhankelijkheid van het Koninkrijk België was Oostende de enige echte stad aan "de Belgische kust. De stad Oostende, die reeds een bewogen geschiedenis achter de rug had, werd van een aantal vestingen voorzien. Deze vestingen zijn zeer goed te zien op het mooie stadsplan dat in de jaren 50 van de XIXe eeuw werd getekend door militaire ingenieurs.

In 1865 werd vastgesteld dat deze vestingen van weinig militair nut meer waren en er werd besloten deze versterkingen te slopen. Sedert 1860 echter was koning Leopold II, wiens moeder Louise-Marie te Oostende overleden was, zich echt voor de stad Oostende gaan interesseren. Het is dan ook onder zijn impuls dat er "iets" zou gedaan worden met de vrijkomende gronden. Hij was van oordeel j dat Oostende, dat nog geen stadspark had, gebaat zou zijn met een grote groene ruimte die de wandelaars en de toeristen zou aantrekken. Daar de zuidelijke vestingen weinig handelswaarde hadden werden die gratis aan de stad Oostende geschonken, op voorwaarde dat de stad er een openbaar park zou aanleggen. Zo zouden alle staats-gronden gelegen tussen het kanaal naar Brugge en de spoorweg aan de stad Oostende overgedragen worden.

Aan de landschaparchitect E.Keilig werd gevraagd een ontwerp in te dienen en in 1876 was zijn eerste plan klaar : het voorzag in een aaneenschakeling van vijvers en kunstmatige eilanden, zacht-glooiende paden en enkele gebouwen zoals in het Terkamerenbos te Brussel en het Stadspark van Antwerpen. Omwille van een regerings-wissel kon dit projekt maar opnieuw in 1886 in overweging genomen worden. Ditmaal werd het projekt uitgebreid met een te ontwerpen ringweg, de huidige Koninginnelaan. In 1888 werd het plan goedgekeurd en het werd in 1892 gerealiseerd. In 1888 kreeg het park de naam "Bois de Boulogne" maar in 1892 werd het bedacht met de naam die het nog altijd draagt : het Maria-Hendrikapark, naar de naam van de toenmalige koningin, echtgenote van Leopold. II.

Het oorspronkelijke park werd in 1897 vergroot met 12,5 ha. staatsgronden die in 1895 door de Belgische Staat aan de stad Oostende werden geschonken. Ook koning Leopold II had nog eens 10 ha. aan het park geschonken. De totale oppervlakte bedroeg nu ongeveer 50 ha.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het Maria-Hendrikapark zwaar geteisterd door de Duitse bezetter : niet minder dan 16.000 mooie en grote bomen werden geveld en slechts minderwaardig hout bleef staan. In de jaren!955-1965 werd veel aandacht besteed aan de heraanleg van dit park. Ondertussen had dit mooie park door allerhande ingrepen heel wat terrein moeten prijsgeven, zodat er vandaag nog slechts een 26 ha. overblijven van de oorspronkelijke 50 ha.

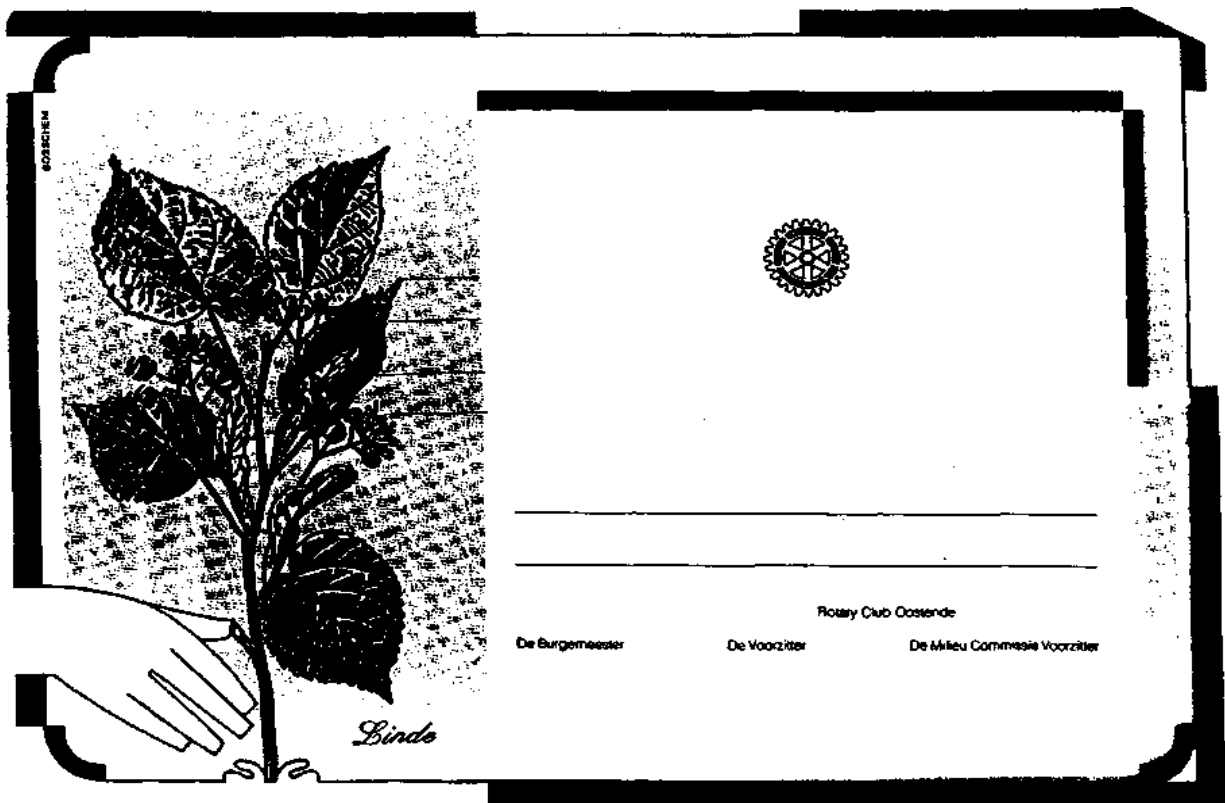
Deze groene long van Oostende werd dan nog in de laatste jaren geteisterd door de olmenziekte, waardoor opnieuw 2000 bomen verloren ging. Het spreekt voor zich dat er iets moet gedaan worden om het "Bosje" te redden en te herwaarderen.

Rotary Oostende vatte in 1990-1991 het plan op om het "Bosje", zoals het Maria-Hendrikapark in de Oostendse volksmond wordt genoemd, een steuntje te geven. Samen met het Stadsbestuur en de Groendienst van de stad werd een plan opgezet om het "Bosje" te verbeteren.

Door het studiebureau van Vrije Ruimte te Gent werd een ontwerp van meerjarenplan tot renovatie van het "Bosje" opgemaakt en het werd in augustus 1991 officieel aan het Stadsbestuur overhandigd. Tijdens het Rotary-jaar 1992-1993 zou een eerste fase verwezenlijkt worden : het aanplanten van een 300 hoogstammige bomen. In de latere fazen worden nog meer bomen aangeplant tot een totaal van 1200 stuks. Dit alles gebeurt onder het motto " **Plant een boom en redt het Bosje** ", daarbij rekent Rotary op de steun van de bevolking, de handelaars en de schooljeugd. Volgende bomen worden aangeplant : 25 esdoorns, 100 olmen verdeeld over 4 ondersoorten, 50 eiken verdeeld onder 2 ondersoorten, en 25 beuken. Rond het Spiegelmeer worden 85 leilinden geplant.

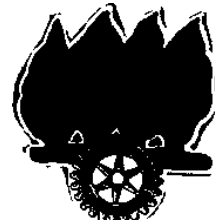
In de lente van 1993 wordt overgegaan tot een eerste faze voor de uitvoering van die planten in samenwerking met de Groendienst van de stad : namelijk bosbouwkundige ondersteuning door aanplanting van hoogstammige bomen (esdoorns, olmen, linden, beuken, eiken). Onder het motto "**Plant een boom en red het Bosje**" wordt er in de maand februari een grootscheepse aktie op touw gezet waarvoor wij graag uw welwillende medewerking vragen. De lokale pers zal eveneens de bevolking van deze aktie op de hoogte brengen. Een verkoopsaktie wordt op touw gezet met de verkoop van mooie speciaal ontworpen **pins** (aan 100 fr. stuk) en aan de meest aktieve verkopers en sponsors (tussen 2000 en 5000 fr.) worden unieke boomdiploma's uitgereikt, ontworpen door kunstenaar Willy Bosschem, directeur van de Stedelijke Kunstakademie.

Wij zijn ervan overtuigd dat iedereen zijn steentje zal bijdragen om het "Bosje" zijn vroeger groen terug te geven, want nu is het maar een triestig zicht. Ook hopen wij dat de Stad een krachtinspanning zal leveren om meer vuilbakken te plaatsen. Van de bevolking verwachten wij dan, dat deze niet zullen gebruikt worden voor het deponeren van huisvuil.



Pins, het Rotarywiel met vier bomen voorstellend, kunnen bekomen worden in verscheidene winkels o.a. bij Deweert Sport.

Er kan ook een boom gekocht worden : es :2000 fr.
 olm : 3000 fr. - beuk : 4000 fr. - eik : 5000 fr.
 door storting op Rek. 280-0700074-62 - VZW Dienst
 Rotary Oostende.



STRANDCABINES.

Wij wensen onze confrater, Chris Hollebeke, tevens secretaris van de Leopolddisten, geluk met het prachtig resultaat, die hij als promotor van het aktiecomité "Voor betaalbare Strandcabines en Standplaatsen" behaald heeft, tijdens de laatste aanbesteding van de Strandcabines. Vele Oostendenaars, waaronder verscheidene confraters, waren zeer tevreden en hebben hem en zijn medewerkers een staande ovatie gebracht in de conferentiezaal, Stadhuis op zaterdag 13 maart. Volhouden, Chris. U bent op de goede weg. Wij rekenen nog op U.

Aan Tafel om de drie Weken.

Om de 3 weken komen wij samen in "Het Koninginnehof" om te tafelen en te kaarten en bingo te spelen. Inschrijven en inlichtingen bij onze vaandeldrager VERMEYLEN E. Tel. 70 94 09.

Afspraak om 12.30u. op volgende data : 19/7, 09/8, 06/9
 20/9, 11/10, 08/11, 29/11, en 20/12.

TOT ZIENS 1

47ste PROMOTIE ONDEROFFICIEREN VAN DE ZEEMACHT.

Op vrijdag 26 maart 1993, had in de Marinekazerne LTZ Victor Billet te St. Kruis de voorstelling plaats van de 47ste Promotie Onderofficieren van de Zeemacht, "Eerste Meester Chef VAN MAELE Frans", in tegenwoordigheid van Mevrouw Weduwe Van Maele en familie en prominenten.

Frans Van Maele, was de echtgenote van ons lid mevrouw Mangoot Elisabeth. Hij werd geboren te Oostende op 3 juni 1913. Zijn vader was stuurman ter zeevisserij, het lag dan ook voor de hand dat de enige zoon ook voor het zeemansleven zou kiezen. Hij behaalde het brevet van motorist tot SOOpk,

Hij behoorde tot de militieklas van 1933. Op 31 mei 1933 werd hij ingelijfd bij het 3de Linierregiment, in de kazerne Generaal Mahieu, de huidige Marinekazerne Bootsman Jonson, te Oostende. Tot 31 mei 1934 diende hij als "bevoorrader machinegeweer". Zijn commandant Lescrauwaet schreef de volgende eindbeoordeling in zijn militair zakboekje: "Zijn gedrag was zeer goed. Was altijd zeer ernstig en zeer vlijtig. Hij kweet zijn militaire plichten met grote nauwkeurigheid. Zijn gedrag mag geprezen worden".

Na zijn militaire dienst monsterde hij aan op de Oostends 286 "Charles-Henrie" als motorist. Toen de Tweede Wereldoorlog uitbrak verliet hij met zijn gezin Oostende, aan boord van de O342 "Jeanne-Henrie". Na een bewogen tocht bereikte het schip Engeland.

Zijn positieve ervaringen met de militaire dienst en de wil om zich daadwerkelijk in te zetten voor zijn Vaderland waren de redenen waarom hij besloot om op 21 november 1940 de Royal Navy Section Beige te vervoegen. Hij volgde er de opleiding van Engine Man. Hij kreeg het stamnummer KX 24757. Tot 21 juni 1941 was hij in functie aan boord van de mijnenvegers HMS Europa en HMS Lucifer. Hij werd bevorderd tot RA Chief Engine Man op 3 december 1942. Hij bleef aan boord van de mijnenvegers en op 3 december 1943 werd hij War Chief Engine Man. Tot 31 juni 1946 diende hij aan boord van de HMS Jipsy en de HMS Terdica. Zijn eenheden werden ingezet voor mijnenveegoperaties aan de Westelijke aanlooproutes van Engeland, het Kanaal en de Schelde. Zijn Engelse commandant J. Watson schreef in zijn beoordeling: "Een uitstekend vakman. Kent zijn vak tot in de details en is zeer plichtsbewust. Een voorbeeld van netheid en orde en is steeds fier over zijn goedwerkende machinekamer".

Voor zijn deelname aan de vijandelijkheden kreeg hij volgende eervolle onderscheidingen:

- Het Oorlogskruis met bronzen leeuw met de vermelding: "Voor de moed waarvan hij blijk gegeven heeft gedurende de operaties van zijn eenheid, na door menige gevaren de Belgische Strijdkrachten in Groot-Britannië vervoegd te hebben".
- De nestel van het Oorlogskruis 1940-45 mocht hij ter persoonlijke titel dragen
- Medaille van de Vrijwilliger 1940-45.
- Herinneringsmedaille van de Oorlog 1940-45 met twee elkaar kruisende bronzen ankers.
- Het Zee-Ereteken met de vermelding: "Heeft zich vrijwillig voor de Royal Navy Section Beige aangeboden waar hij sinds het begin van de vijandelijkheden meer dan twee jaar goede en trouwe dienst heeft bewezen".

Hij kreeg tevens drie Engelse eervolle onderscheidingen:

- The 1939-45 Star.
- The War Medal.
- The Atlantic Star with rosette with mentions "France" and "Germany"

Hij verwoogde de Belgische Zeemacht op 20 mei 1948 in de graad van meester. Hij diende aan boord van het fregat LTZ Billet waarmee hij verschillende campagnes meemaakte naar het weerstation "punt K".

Hij maakte deel uit van de bemanning van de Algerinnes : De Moor, Lecointe Dufour, Gerlache en de Vanhaeverbeke. Hij werd bevorderd tot Eerste Meester op 26 juni 1952. Opnieuw schepte hij in aan boord van de verschillende Algerines, dit alles afgewisseld met zijn walplaatsingen bij Comlognav, Cedra en de reservebasis te Zeebrugge. Op 26 maart 1964 werd hij bevorderd tot de graad van Eerste Meester Chef.

Hij was een stille werker, een chef die zonder veel woorden aan zijn scheepsmakkers en aan zijn jonge onderofficieren toonde dat men gelukkig kan zijn in zijn werk. Hij kwam alleen tot rust als hij 's avonds of bij zijn thuiskomst van zee wist dat alles kraaknet en in orde was en dat hij zijn plicht had gedaan.

Hij was drager van de volgende eervolle onderscheidingen :

- De Gouden Palmen in de Kroonorde
- De Gouden Medaille in de Orde van Leopold II.
- Militair Ereteken Eerste Klasse.
- Militair Ereteken Tweede Klasse.

Na een kortstondige ziekte overleed hij op 29 maart 1965.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

COMMANDO OPLEIDING VAN DE ZEEMACHT. . (COMINAV)

GESCHIEDENIS

COMINAV is gevestigd in de Marinekazerne LTZ Victor Billet, die de naam draagt van de eerste vrijwilliger voor de Belgische Sektie bij de "Royal Navy" tijdens de Tweede Wereldoorlog. Hij sneuvelde in 1942 bij een raid op de Noordfranse havenstad Dieppe.

De eerste vermeldingen van het domein gaan terug tot de 13e eeuw met de stichting van de leprozerij Maria Magdalena. Deze verwierf door schenking het grootste gedeelte van de gronden waarop de huidige zeemachtkazerne gevestigd is.

Tijdens de Franse Revolutie werden deze bezittingen onteigend en vervolgens beheerd door de Brugse Commissie der Burgerlijke Godshuizen (het huidige OCMW). Bij keizerlijk decreet van Napoleon diende elke garnizoenstad vanaf 1810 een oefenterrein te bezitten voor de troepen die gekazerneerd waren aan de Kazernevest. Dit huurkontraat werd stilzwijgend verlengd tot de uiteindelijke aankoop van deze percelen in 1967 door het Ministerie van Landsverdediging .

Vóór 1914 maakte naast het leger ook de burgerwacht gebruik van

het oefenplein, waarvan na 1918 ook de concessies verleend werden aan niet-militaire groeperingen zoals zweefvliegvereniging "Brugeoi: d' Aviation". De installaties werden uitgebreid met grote opslagplaatsen waar in 1938 en '39 honderden gemobiliseerden hun uitrusting kwamen ophalen. Verder lagen er ook plannen klaar voor de aanleg van een vliegveld op het nabijgelegen Maleveld, waarbij men gebruik zou kunnen maken van de bestaande infrastructuur op het oefenplein. Het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog verhinderde de uitvoering van dit projekt.

Tijdens de bezetting werd het depot door de Duitse Wehrmacht uitgebouwd tot een krijgsgevangenkamp om de pech vogels van het Engelse expeditieleger te herbergen die in Duinkerke "de boot gemist hadden".

De bedoeling was ook dat zij later het gezelschap zouden krijgen van een tweede generatie Tommy's die bij de geplande Duitse Invasie in Engeland krijgsgevangen gingen worden. De landing kwam er en slaagde, maar in Normandië en in de tegenovergestelde richting.

Bij de bevrijding en de daaropvolgende repressie werden van collaboratie verdachte Belgen in dit interneringskamp opgesloten. Mits inderhaast uitgevoerde moderniseringswerken werd de gevangenis-capaciteit opgevoerd tot ruim 800 gedetineerden.

In het begin van de jaren vijftig werd het strafkamp opgedoekt en overgedragen aan de Belgische Marine. Op 10 september 1952 werd het kamp van St Kruis onder de benaming Marinekazerne LTZ Victor Billet door de Belgische Zeemacht officieel als opleidingscentrum in gebruik genomen. De kazerne werd vervolgens jaar na jaar verder uitgebouwd tot het huidig functionele gebouwencomplex met de uitgebreide infrastructuur die voor een moderne militaire marineopleiding noodzakelijk is.

(met dank aan Van Maele Frank).

-0-0-0-0-0-0-0-

PERSBERICHT

In een krant van maart stond te lezen dat onze coafrater Puystiens nu zijn verlof doorbrengt in Los Christianos op Ténérife. Maar dat hij zijn jeugdijaren heeft doorgebracht op een driemastschoener en zijn vader zaliger de laatste IJslandvaarder was. De Frans is ook "met stormvisserschepen, meegevaren en op kabeljauwvangst gegaan op het Engels Kanaal en in IJsland". Soms stond men wel tot aan de reling onder water om te werken. Het was een hard labeur op zee, bij slecht en koud weer, overdag en 's nachts met een petroleum-lamp als verlichting - als die nog werkte.

Zijn vader leidde een nog veel ruwer bestaan. Je vertrok voor 6 maanden vanuit Duinkerke om op IJsland kabeljauw te vangen, met de lijn a.u.b. Kwam men heelhuids terug, dan ging men op bedevaart, kwam je na 6 tot 7 maanden niet thuis dan kreeg men een briefje. Hoeveel vissersvrouwen en families zijn toen niet in de miserie gedompeld? Men zou er boeken over kunnen schrijven! Eens een poging wagen Frans.

(uit het LN)

-0-0-0-0-0-0-

Feest Koninklijke Stadsharmonie

Op zaterdag 17 april was het weer zover. In de feestzaal "TEN STUIVER" , was er samenkomst voor het nieuwe seizoen van de Harmonie, die werd ingezet met een banket. 126 personen schoven hun voetjes onder tafel voor een gezellige namiddag. Er werd tussendoor zalig gedanst op de tonen van het orkest "The Love Stars". Het banket was een succes. Met de tombola gingen velen tevreden naar huis.

F.C. --

-0-0-0-0-0-0-

Met senioren op stap of de filosofie van het wandelen.

De eerste sportprestatie in het mensenleven wordt met vallen en opstaan geleerd, want op eigen voeten staan en wankele pasjes zetten is een overwinning op de loomheid van ons lichaam. Deze eerste zelfstandigheid wordt dan ook de grote stap naar het volle leven. Een nieuwe mens is ontstaan die met zijn zintuigen en ledematen opgroeit tot een volwaardig lid van de gemeenschap.

De opbouw van een loopbaan in onze moderne wereld doet echter meer beroep op de verstandelijke capaciteiten en pleegt van jongs af aan reeds roofbouw op de natuurlijke ontwikkeling. De godganse dag op een kantoorstuk zitten of op een verende zetel achter het stuur en dan 's avonds lui in een TV-relax met een borrel bij de hand, zijn dodend voor de spierreflexen, terwijl de rijk gedekte tafel en de rookgeneugden belastend zijn voor hart en bloedvaten.

Steeds te vlug komt dan de dag dat men niet meer meedraait in de tredmolen van het leven en dat men zich uitgesloten voelt uit het strijdperk van het dagelijkse leven. Men voelt zich hopeloos verlaten en moedeloos, uitgeleefd en uitgeperst als een wegwerp produkt.

Dan komt men tot het besef dat men aan een nieuw leven moet beginnen, aangepast aan de veranderde situatie, met een dagindeling en een ritme dat het lichaam en de geest actief moet houden. Men mag zeker niet als een kamerplant in het verdomhoekje blijven zitten, maar op zoek gaan naar geestesverwanten om samen een gezond en aangenaam voortbestaan op te bouwen. Eens zover is het natuurlijk belangrijk waar men terecht komt. Misschien zijn er mogelijkheden in de buurt, vooral in de landelijke gemeenten. In de stedelijke agglomeraties moet men het dan maar zoeken bij de bestaande verenigingen voor senioren, zowel op sport als op cultureel gebied.

Uit sociale onderzoeken is gebleken dat de huidige groep van gepensioneerden gemiddeld goed gezond is, maar dat de aftakeling en de medische tussenkomst aangroeit bij gebrek aan sociaal contact en zelfredzaamheid.

Reden te meer om actief te blijven binnen de grenzen van zijn mogelijkheden en deze zijn meestal groter dan men denkt. Vooral in het begin kost dat pijn en zelftucht denk maar aan onze eerste stappen van hierboven.

Hier volgen dan enkele frappante voorbeelden uit de wandelaars wereld.

Oscar, is als wandelaar begonnen op 53 jaar. De eerste tocht die hij met de wandelclub aflegde bedroeg 10 km. 's Avonds was hij compleet kapot en thuis hadden ze medelijden met hem omdat hij zoveel kilometers had moeten verteren. De volgende uitstappen ging het altijd maar beter hoewel hij zeker een half jaar lang in het begin van een wandeling steeds pijn had in zijn scheenbeen. Sindsdien heeft hij zeker al 10 paar wandelschoenen versleten, heeft meer dan 20.000 km. in zijn wandelboekje genoteerd en heeft al de halve wereld gezien.

Mandje had een schitterende voetballoopbaan achter de rug en na zijn dagtaak wroette hij nog op zijn eigen gewin zodat hij zijn kinderen kon laten studeren. Op pensioenleeftijd kwam hij alleen te staan, zijn vrouw stierf en zijn kinderen waren het huis uit.



Toevallig kwam hij in contact met geburen-wandelaars. Op 70 jaar stortte hij zich volop in een nieuwe sportloopbaan. Eerzuchtig als hij was had hij vlug gezien dat de lange-afstand wandelaars als het kruim van de wandelsport bewierookt werden. Na enkele maanden was het zover, hij reeg de 100 km. dagmarsen aan elkaar en meerdaagse wandeltochten in binnen- en buitenland waren zijn grootste plezier. Voor hij 80 jaar werd, had hij reeds tweemaal de Trofee van Sportman van het Jaar gekregen door de Gemeentelijke Sportraad. Hij is momenteel nog steeds aktief, maar laat wijselijk de lange afstanden voor wat ze zijn. Het verstand komt niet voor de (82) jaren!!!!

Wij willen niemand van de senioren aanzetten om zulke heldendaden te riskeren, integendeel! Met meer te willen presteren dan men kan is er kans op nadelige gevolgen. Wel bevelen wij het wandelen aan om fysiek fit te blijven en het mag wel met een vlot tempo gebeuren waarbij het hart een tikje vlugger slaat. In de revalidatie van hartpatiënten is het stevig stappen begrepen.

Gebuur Frans was zo'n geval. Regelmatig stapte hij door de binnenstraten van de woonwijk. Op mijn vraag waarom hij steeds dezelfde omloop aflegde, antwoordde hij dat de dokter hem had verplicht dagelijks minstens een uur te wandelen om zijn hartfunctie te verbeteren. Ik wees hem erop dat het toch veel plezier was om met vrienden te gaan wandelen op steeds wisselde plaatsen dan door weer en wind in eigen wijk. Het viel in goede aarde en Frans is een fervent lid geworden van onze wandelclub. Steeds is hij op post en met gemak kan hij tegen hoog tempo 20 km. en meer de baas.

De kameraadschap in de groep stelt hij ten zeerste op prijs. Deze manier van wandelen lijkt hem ideaal, men doet aan gezonde sport en tegelijkertijd geniet men van de prachtige natuur met haar wisselende facetten in alle seizoenen. Ken kan er enkel beter van worden en dat in een prettige ambiance.

Er is nog een derde kategorie wandelaars voor wie het enkel om de gezelligheid te doen is. Zij hebben geen oog voor de omringde natuur maar praten de trage kilometers aan elkaar tot aan een rustig verbruikslokaal waar zij bij een warme koffie kunnen kletsen. Men mag dit soort bezig zijn in groep niet onderschatten, want al heeft de lichaamskonditie er weinig baat bij, toch is de onderdompeling in een sfeer van vriendschap een belangrijk element om de morele gezondheid op te monteren.

Het is heel belangrijk dat senioren die omwille van omstandigheden (ziekte, sterfgeval, verhuis enz.) uit hun normale levenstrend zijn losgerukt, bij hun eerste contacten voorzichtig worden benaderd, zodat ze weer plezier kunnen beleven aan de omgang met kennissen.

Zo hebben wij het meegemaakt tijdens een vakantie van 14-dagen Oostenrijk, dat we moeite hadden om sommige de eerste dagen te overhalen mee te stappen op gemakkelijke paden. Op het einde van de vakantie moesten we dezelfde personen intomen, omdat ze te veel risico's namen op smalle en moeilijke wegjes langs grillige bergrivieren.

Deze bedenkingen over wandelende senioren kunnen so wie so overgeschakeld worden op andere sociale contacten die de verstandelijke en lichamelijke vermogens aanwakkeren

Bron : SPORT VOOR 'T LEVEN
februari nr. 1/1993



De logistieke ondersteuning vanop zee

MOEDERGEVOELENS

Wasmachines, bakkerijen, fruit- of groentewinkels in Somalië vind je ze niet. Voor een minimum aan konfort moet je dus elders terecht. Vliegtuigen kunnen niet dagelijks voedsel of water aanvoeren. Een reddingsboei werd onze militairen toegeworpen door de Zeemacht : het steunschip "**Zinnia**".

Voor de "Zinnia" zijn het drukke tijden. Eind 1992 had het bevoorradingschip zijn drie jaren vaart er op zitten en was het tijd voor een grondig onderhoud. Maar de operatie "Restore Hope" gooide roet in het eten. Het schip vertrok in december naar het verre Somalië, een reis van 7000 "zeemijl. Voor de bemanning een nieuw avontuur, voor de logistieke diensten van de Zeemacht een leerrijke ervaring. Maar wat is hun taak nu het schip al een paar maanden voor anker ligt in Kismayo?

Terwijl bestellingen uit Joegoslavië en Somalië het Operatiecentrum van de Landmacht overstelpen, heerst er bij de Zeemacht een zekere rust.

Voor de operatie naar Somalië zijn er twee eenheden stand-by. Zo is Zeebrugge de thuisbasis van het Commando Marine Operaties. Van hieruit wordt de planning van alle vaareenheden gecoördineerd. Heeft de Zinnia nood aan wisselstukken of ander materiaal , dan komt in Evere via fax, telex of telefoon een bericht binnen. De boodschap wordt naar Oostende doorgestuurd. Daar is Comlognav (Commando Logistiek Zeemacht) actief. Wat die eenheid doet is zuiver logistiek werk. Ze verzamelt de gevraagde stukken uit haar magazijnen en schikt de goederen op speciale paletten. Daarna brengen ze de waren naar de kade van Zeebrugge of naar een C-130 in Meisbroek.

Ook voor de Zeemacht gelden beperkte transport mogelijkheden. Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen de dringende en niet-dringende goederen. Wat belangrijk is voor het personeel of voor het onderhoud van het schip, tracht men mee te sturen met een C-130. Dit gebeurt natuurlijk in samenspraak met de verantwoordelijken van de andere machten. Krijgt men de goederen niet mee met het vliegtuig, dan wacht men op de volgende vlucht of doet men beroep op een containerschip. Niet-dringende goederen laat men aanvoeren via een koopvaardij-schip, dat ongeveer drie weken doet over de afstand.

Eigenlijk is de Zinnia niet geschikt voor deze humanitaire opdracht. Het verblijf in Kismayo leert dat bijvoorbeeld de kranen zwaarder mochten zijn. De para's daarentegen zijn zeer tevreden over de aanwezigheid van de Zinnia. Het biedt hen de mogelijkheid om hun kleren te wassen, naar de tandarts of de kapper te gaan. Bovendien mag men niet vergeten dat bij eventuele zware ongeregelheden de Zinnia als een mogelijk evacuatieplatform kan dienen voor de para's. Binnen enkele minuten kan men de trossen losgooien en naar veiligere streken varen.

De steun vanop zee zorgt niet alleen voor de hygiëne van de manschappen, maar ook vers fruit en groenten worden over zee aangevoerd. In de bakkerij wordt 24 uur op 24 brood gebakken, terwijl een ontziltingsmachine dagelijks zorgt voor drinkbaar water. Door zijn veelvuldige taken dragen de para's de Zinnia een warm hart toe.

Het schip moet ook ten alle tijde haar voorraad aanvullen. Daarom verlaat de Zinnia om de drie weken Kismayo en zet koers naar het 300 zeemijl verder gelegen Mombassa. Daar laadt ze de goederen op die de C-130 heeft aangevoerd en vult haar ruimten met het nodige voedsel en wisselstukken. Op de kade zwermen vertegenwoordigers van firma's. Een kolfje naar de hand van de supply-officer.

(met dank aan VOX) -

DE PIONIERS (vervolg).

Hierna nog een lijst met namen en inlichtingen van de mannen van het eerste uur. Tot en met stamnummer 62 (WITTEVRONGEL) waren zij het die op 1 November 1887, de Maatschappij stichtten. Zie ook nummers 4/92, 1/93 en 2/93.

a .	b .	c .	d .	e .
60.	VERDONCK Pierre	SGT. 14e Linie.	Duivenhokstr. 12 brievenbesteller.	
61.	WILLEM Désiré	SGT. 8e Linie.	Rue de la Bride 1 herbergier .	
62.	WITTEVRONGEL Isidore	SGT. 4e Linie.	Kerkstraat 17 aannemer .	
63.	GEYSEN Joseph	SGT. 4e Linie.	Aartshertoginnestr bediende zeewezen.	11/1/88
64.	MENY Xavier	SGT. 4e Linie.	Zuidstraat 6 makelaar .	4/2/88
65.	CLEMME Henri	1SG. 4e Linie.	Torhoutstw. 51 bediende zeewezen.	7/2/88
66.	VAN RENTERGHEM Edmond	1SG. 3e Linie.	Albertstr. 1 trambestuurder .	9/4/88
67.	VANDERAA Joseph	MUZ. 9e Linie.	Kapellestraat 69 muziekleraar .	15/4/88
68.	BOGAERT Pierre	MUZ. 9e Linie.	Koninginnel aan bediende .	23/5/88
69.	SIOEN Adolphe	1SG. 9e Linie.	Zeedijk bediende	
70.	THERY Hector	Mar .Log. 4e Rgt.Lan.	Zuidstraat 96 tramontvanger .	24/5/88
71.	PATERNOSTER Jean-B.	Mar .Log. Ch. 2e J. te P.	Witte Nonnenstr. bediende trammij.	27/5/88
72.	DESCAMPS Auguste	SGT. MAJ. 10e Linie.	Veldstraat 53 opzichter werken	18/6/88
73.	HAUTEM Jacques	SGT. 5e Linie.	Kapellestraat 44 hotelier .	7/2/90
74.	LOONTIENS Florent	SGT. 1e Linie.	Kroonplaats 3 tekenaar.	23/5/88
75.	JANS Leonard	1SG. 1e Linie.	Albertstr. 104 bediende trammij.	19/11/88
76.	LECOMTE Joseph -	SGT. MAJ. 4e Linie.	St. Petersburgstr . , bediende N. M. B. S.	14/1/89
77.	CLARISSE Désiré	Mar. Log. Rgt. Gids.	Hospitaalstraat 22 werkmeester .	7/4/89
78.	DECOSTER Michel	SGT. 1e Linie.	Leffinghestraat , klerk.	9/8/89
79.	VAN LIERDE Constant	SGT. 3e Linie.	Torhout steenweg, schermmeester .	7/7/89
80.	DORCHAIN Jurinal	MUZ. 1e Linie.	Poststr. 51 kleermaker .	20/8/89
81.	LABIO Edmond	SGT. 7e Linie.	St. Josephstr. 20 bediende zeewezen	15/8/89

HET BESTUUR VAN DE KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN
VAN OOSTENDE.

BAROEN André H. Conscienceplein 1	tel. 70 89 22 8400 Oostende	Voorzitter
DEFOOR Octaaf De Rudderstraat 2 b. 23	tel. 33 08 47 8400 Oostende	Voorzitter-ter-Ere, Past President.
VAN LOOCKE Raymond Taboralaan 124	tel. 32 32 07 8400 Oostende	Ondervoorzitter, Secretaris.
DEHAEMERS Theo Nieuwlandstraat 21	tel. 50 86 56 8400 Oostende	Penningmeester
PUYSTIENS Frans Derbylaan 1	tel. 32 28 34 8450 Bredene	Materiaalmeester.
VERPOUCKE Albert Cardijnplein 2 b.12	tel. 50 35 47 8400 Oostende	Ceremoniemeester, Feestleider.
VERMEYLEN Edward Verenigingstraat 104	tel. 70 94 09 8400 Oostende	Vaandeldrager
CUYPERS Fernand Kaaistraat 17	tel. 70 23 70 8400 Oostende	Bestuurslid.
MARCHAND Raoul Groenendijkstraat 161	tel. 32 14 84 8450 Bredene	Bestuurslid.
SOMERS Jacques Zeedijk 170 D7	tel. 50 20 87 8400 Oostende	Bestuurslid.
THEYS Lodewijk Dr. E. Moreauxl. 67 b. 8	tel. 32 27 92 8400 Oostende	Bestuurslid.

LIDGELDEN

*De bijdrage voor lidmaatschap
van de Koninklijke Maatschappij
der Ex-onderofficieren van
Oostende, zijnde 250 fr.
wordt gestort op rekening
nr. 000-0146912-54,
Nieuwlandstraat, 21
8400 OOSTENDE*



**FOTOCOPIEHUIS
DESNERCK D.**

Torhoutsteenweg 196
8400 OOSTENDE
Tel. 059/50 31 46

**FOTOCOPIES
AAN DE
GOEDKOOPSTE PRIJZEN**

Begravenisonderneming

Crematies

Funerarium met de meest geavanceerde
hygiënische bewaringszorgen

DAG en NACHT tot uw dienst !

Alle formaliteiten en voorafregelingen

LUC SERVATY

Torhoutsesteenweg 212
8400 Oostende
tel. 059/50 25 43



N.V. PETER PROVOOST
Torhoutsesteenweg 415
8400 OOSTENDE

Tel. 059/70 09 04

**ASLK.
AL JAREN
BETER
IN SPAREN.**

ASLK