



DE KLAROEN

TIJDSCHRIFT VAN DE
KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN
OOSTENDE

VERENIGING OPGERICHT IN 1887

Verschijnt trimestrieel

Nr 1 93 JAN FEB MAR

Via postsorteercentrum X Oostende

Bij adreswijziging of foute adressering:
het juiste adres zenden aan het Secretariaat.

Verantwoordelijke uitgever: O. DEFOOR -H. Hartlaan 2 - 8400 OOSTENDE
Sekretariaat: R. VAN LOOKE - Taboralaan 124 - OOSTENDE
Penningmeester: T. DEHAEMERS - Nieuwlandstraat 21 - OOSTENDE

rekening: 000-146912-54

Kon. Mij. Ex O. Officieren - Nieuwlandstraat 21 - OOSTENDE



DE BANK DIE VERDER DENKT
DAN EEN BANK.

Toeristisch Rekreatiecentrum
Koninginnehof



mini-golf
roelboten, waterfietsen
verkeerspark voor go-carts
speelplein, baby-carts
visvijvers, wandelpaden

tea-room, brasserie
2 zalen voor feesten en banketten
dagschotels

OOSTENDE - TEL. (059)80.04.54

Oostendestraat 93, 8161 Diksmuide
Tel. 051/50.05.03

Torhoutsestwg 307-309, 8400 Oostende
Tel. 059/80.22.77



brabantia

VERRYSER

DE KLAROEN : Tijdschrift van de Koninklijke
Maatschappij van Ex-onderofficieren afdeling

OOSTENDE.

7^{de} jaargang

Nr. 1 / 1993

=====
Het Woord is aan de Voorzitter.

In het vooruitzicht van de naderende feestdagen, houd ik eraan, U allen een Zalig Kerstfeest en een Gelukkig Nieuwjaar 1993 te wensen.

Sedert 1 november laatstleden, is onze Koninklijke Maatschappij van Ex-onderofficieren, haar 106de jaar ingegaan. Dank zij de inzet van ons bestuur en de medewerking van onze leden, is er een groeiende belangstelling voor onze vereniging.

Wij houden nauw contact met onze mensen door regelmatig ontspanningsnamiddagen en ledenvergaderingen te organiseren. Op deze vergaderingen is er telkens een interessante spreekbeurt of dia/video voorstelling. Een paar leerrijke ééndagsreizen vullen ons jaarprogramma aan. Voor diegenen die door omstandigheden niet actief kunnen deelnemen, is er nog ons tijdschrift "DE KLAROEN", om u op de hoogte te brengen van het gebeuren in onze maatschappij.

In naam van onze vereniging wens ik mijn dank te betuigen aan de adverteerders die ons steunen. Met hun hulp kunnen wij ons tijdschrift in stand houden.

Om te eindigen wens ik de militaire instellingen te vermelden waar wij altijd kunnen rekenen op steun en medewerking van bevelhebbers en personeel. Mijn dank aan hen die alzo de verbindingschakel zijn tussen actieve- en ex-onderofficieren.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

En ook de Penningmeester aan het Woord.

Ja, wat gaat het toch snel! Alweer is een jaar voorbij gevlogen! De tijd is terug daar dat iedereen aan het nieuwe jaar denkt. Ook de tijd dat ik weerom al onze konfraters, weduwen en sympathisanten, moet vragen hun lidgeld te willen storten op onze postrekening: nr. 000-0146912-54.

Mits tijdig hernieuwen van uw lidgelden kan onze vereniging een nieuw werkjaar inzetten, met nog betere mogelijkheden. Velen onder ons hebben al hun jaarlijkse bijdrage gestort, waarvoor hartelijk dank. Niettegenstaande alles duurder is geworden, heeft het bestuur beslist, het lidgeld te behouden zoals vorige jaren: zijnde 250Fr voor de effectieve leden, hetzelfde voor onze weduwen en 275Fr voor de sympathisanten. Een meerbijdrage of gift wordt in dank aanvaard. Zo is het ons mogelijk, zoals vorige jaren, hier en daar wat financiële steun te geven, zodat ook leden die het wat moeilijker hebben, van een samenkomst of reis kunnen genieten.

Ik dank nu al iedereen voor het vertrouwen en wens u allen een voorspoedig jaar 1993 met een goede gezondheid!

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

De Secretaris aan het Woord.

Van secretarisleed gesproken... Als een secretaris een brief schrijft, is die te lang. Schrijft hij een nota, dan is die te kort. Als hij met een schitterend idee naar de vergadering komt, steekt hij zijn neus in andermans zaken. Blijft hij weg, dan zegt men dat hij belangrijke zaken tracht te ontwijken. Als blijkt dat er maar weinig aanwezigen zijn op de vergadering, had hij iedereen moeten opbellen. Belt hij iedereen op, dan is hij een vervelende kerel. Als de vergadering een groot succes is, dan is het te danken aan de voorzitter. Is het een mislukking, dan is het de schuld van de secretaris. Vraagt hij om raad, dan is hij niet bekwaam. Doet hij dat niet, dan is hij koppig. Als hij zijn verslag volledig schrijft, is het veel te lang. Als hij het inkort, dan is het onvolledig.

N.B.: op mijn kalender gelezen; niet van toepassing bij ons!

De Maandelijkse Ledenvergaderingen in "Het Koninginnehof".

Onze ledenvergaderingen kennen een steeds stijgend succes. Het is de combinatie van vriendschap en kwaliteit die er voor zorgt dat steeds meer leden en sympathisanten, de weg vinden naar het "Bosje". Deze bijeenkomsten gaan door op de 2de donderdag van de maand, om 14.30u., tenzij anders vermeld. Leden die moeilijkheden hebben om naar het lokaal te komen, kunnen een seintje geven aan een der bestuursleden. In overleg zal men dan een oplossing zoeken. Men vindt de adressen en telefoonnummers van de bestuursleden, achteraan in dit nummer.

Het programma tot en met juni 93.

- Donderdag 14 januari 1993:
- woord van de voorzitter,
- verslag en mededelingen,
- nieuwjaarsreceptie,
- bingo,
- koffietafel en tombola.
- Donderdag 11 februari 1993:
- woord van de voorzitter,
- verslag en mededelingen,
- voordracht: "Aanpassingen en Wijzigingen aan de Wegcode", door
ADC. J. PEETERS, brigadecommandant Rijkswacht.
- koffietafel en tombola.
- Donderdag 11 maart 1993: statutaire vergadering;
- woord van de voorzitter,
- verslag en mededelingen, bestuursverkiezing, (zie blz. 5),
- voordracht: "De Uitdrukkingen", door de h. R. DESNERCK, auteur,
- koffietafel en tombola.
- Donderdag 8 april 1993:
- woord van de voorzitter,
- verslag en mededelingen,
- diavoorstelling "Ierland", door confrater E. VAN LOO,
- koffietafel en tombola.
- Donderdag 13 mei 1993:
- woord van de voorzitter,
- verslag en mededelingen,
- diavoorstelling: "Brugge anders Gezien", door E.Z. G. CLAEYS,
- koffietafel en tombola.
- Donderdag 10 juni 1993:
- woord van de voorzitter,
- verslag en mededelingen,
- bingo,
- koffietafel en tombola.

Benevens de ledenvergadering in mei 93, wordt ook nog een daguitstap voorzien in deze maand. De datum en bestemming zullen later medegedeeld worden.

-o-o-o-o-o-o-o-o-

Samenkomsten met Tafelen.

Om de 3 weken komen we samen in "Het Koninginnehof" om te tafelen, te kaarten en dies meer. Het gaat er gezellig aan toe en voor de prijs moet men het niet laten! Om meer inlichtingen en ook om in te schrijven, gelieve contact te nemen met voorzitter-ter-ere 0. DEFOOR, op het nr. (059) 33 08 47.

Afspraak omstreeks 12.30u., aan tafel om 13.00u. De data: 11/1, 01/2, 22/2, 15/3, 05/4, 26/4, 17/5, 07/6, 28/6, 19/7, 09/8, 30/8, 20/9, 11/10, 08/11, 29/11, en 20/12. Het eerste etentje van 1994 ligt reeds vast : 10 januari!

-o-o-o-o-o-o-

Vergadering van 8 oktober 1992.

Om 14.30u stipt opent de voorzitter de vergadering voor 68 leden. Traditiegetrouw werd een minuut stilte gehouden onder het spelen van het Vaderlandslied.

De feestleider krijgt het woord om de gastspreker, dir.-gen. E. DEPRAETERE van de R.M.T. in te leiden en voor te stellen.

De h. DEPRAETERE geeft een historisch overzicht van de Oostende-Doverlijn. Deze ging 150 jaar geleden van start, op 3 maart 1846. De overtochten gebeurden aanvankelijk met schepen van de Belgische Staat en van de Britse Admiraliteit. De huidige Regie voor Maritiem Transport werd opgericht op 1 juli 1971. Aanvankelijk werden 2.000 mensen tewerk gesteld, dit is nu teruggelopen tot 1.600.

Na eerst geassocieerd te zijn met SEALINCK, werkt men sinds 1 JAN 1986 samen met P&O Ferries om het maritiem transport tussen België en G.B. te verzekeren. In 1991 werden 1.867.175 passagiers, 205.984 auto's, 8.409 autocars en 92.493 vrachtwagens verscheept. Momenteel gebeurt dit met een vloot van 5 schepen en 2 jetfoils met als pronkstuk, het met één jaar vertraging geleverde jumboferry "Prins Filip". Dit schip wordt ingezet in de concurrentiestrijd tegen de kanaaltunnel. Met een uitnodiging om de overtocht te wagen met de nieuwe aanwinst, besluit de spreker zijn causerie. Een gemeend applaus valt de h. DEPRAETERE te beurt, waarop hij door de feestleider met een geschenk wordt bedankt.

Het smuluurtje brengt een welgekomen pauze. Aandacht wordt gevraagd voor het administratief gedeelte. De voorzitter geeft een beknopt overzicht van de voorbije en toekomstige activiteiten. Hij doet een oproep tot het bijwonen van de plechtigheden van 1 en 11 november en van 21 juli.

De feestleider geeft uitleg over het verloop van Koningsdag op 14 november en verrast de voorzitter met een geschenk ter gelegenheid van zijn verjaardag. Confrater Marcel CREMER, nieuw lid voor de eerste maal aanwezig op een vergadering, wordt voorgesteld.

Met enige vertraging wordt het verslag van de vorige vergadering voorgelezen en goedgekeurd. De penningmeester komt nog op dreef om de inschrijvingen en betalingen voor 14 november 92 te innen.

De tombola wordt terug in goede orde geleid door het "triumviraat" waarna, rond 17.30u., de vergadering opgeheven wordt met een dank aan allen.

-o-o-o-o-o-o-o-

Vergadering van 12 november 1992.

Het was een winderige herfst dag toen voorzitter BARGEN de vergadering opende met de traditionele minuut stilte. Niettegenstaande het gure weer was de zaal volgelopen en telde men 74 aanwezigen.

Feestleider VERPOUCKE introduceerde J.P. DEJONCKHEERE (zoon van confrater Maurice) en J. VERMEYLEN, vaandeldrager, die ons vandaag, de ene technisch, de andere vokaal, de spreekbeurt met video-film, brachten. Het eerste deel van de conferentie bracht ons beelden van het werk aan boord van een eurokotter op visvangst in het Kanaal van Bristol. De opnamen gaven ons een idee van het zware werk alhoewel de beelden werden gemaakt bij zomers stil weer!

LEDENVERGADERINGEN : Verslagen (vervolg).

Onze vrienden Jean-Paul en Julien werden hartelijk bedankt bij het einde van de voordracht.

De voorzitter bracht ons toen een overzicht van de voorbije en komende activiteiten. Hij vroeg vooral aandacht voor Koningsdag en vroeg de aanwezigen om talrijk tegenwoordig te zijn op de eucharistieviering. Voor het banket is er geen gebrek aan belangstelling: reeds 171 ingeschrevenen!

De secretaris leest vervolgens het verslag van de vorige vergadering en deze wordt goedgekeurd.

Frans, Julien en Fernand vertonen weerom hun organisatiekunst bij de tombolatrekking.

De feestleider vraagt de maatschappelijke kentekens en de driekleurige lintjes niet te vergeten op 14 november. Daarna sluit de voorzitter de vergadering. Het was 17.30u.

-o-o-o-o-o-o-o-o-

Vergadering van 10 december 1992.

Op deze laatste vergadering van het jaar was de opkomst groot: 78 aanwezigen!

De voorzitter vroeg bij aanvang een minuut stilte ter nagedachtenis van onze overledenen.

De spreker, confrater J.B. DREESEN, werd door de feestleider voorgesteld, voor zover dit eigenlijk nog nodig is, want de Jan is in de stad Oostende zeer goed gekend.

Hij begon maar meteen met de micro aan de kant te leggen, nam midden in de zaal plaats en begon aan zijn "Het Nederlands in de Zeevaart". Vanuit de oudheid over de Romeinen, doorheen de middeleeuwen naar de 17e, 18e en 19e eeuw, tot heden, bewijst Jan DREESEN dat onze taal een, zonet de belangrijkste, taal der zeevaart was en is.

Zeer grondig gedocumenteerd, wijst hij op de gelijkenis van de doop-fonten van Winchester Cathedral en van de kerk van Zedelgem. Beiden vertonen dezelfde vlaamse scheepsmotieven!

Jan bracht ons ook een reeks woorden en uitdrukkingen i.v.m. de zee en de scheepvaart van nederlands-vlaamse oorsprong. Zo onthouden we commodore, pilot-jacket, duffel-coat, polshoogte nemen, boerewacht, dwarsligger, krenge, hart onder de riem steken en nog veel meer. Meer dan een uur hebben wij hem aanhoord en het bleef ons boeien. Spreker werd op het einde hartelijk bedankt en kreeg een geschenkje aangeboden door de feestleider.

Toen kwamen de pannekoeken en werden de tombolabiljetten verkocht. Om 16.30u komt het administratief gedeelte met een overzicht van de komende activiteiten.

John VERPOUCKE brengt de vergadering ter kennis van de verjaardag van Christianne CUYPERS. Voor haar aanhoudende inzet ten bate van onze tombola, krijgt zij bloemen aangeboden, met applaus van alle aanwezigen. Christianne trakteert met een lekker pralientje. Het verslag van de vorige vergadering wordt voorgelezen en goedgekeurd. Met de trekking van de tombola komt het einde van een gezellige namiddag. Het was 17.20u.

-o-o-o-o-o-o-o-o-

"AANVRAAG TOT LIDMAATSCHAP".

Gewezen onderofficieren van de Krijgsmacht, die wensen lid te worden van de Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren van Oostende, kunnen het formulier "Aanvraag tot Lidmaatschap", bij alle bestuursleden bekomen.

-o-o-o-o-o-o-o-

IN MEMORIAM.

Mevrouw Martha DOLFEN is te Oostende overleden op 14 oktober 1992. Geboren te Oudenburg op 25 oktober 1899, is zij de moeder van ons sympathiserend lid, mevrouw Georgine HAMERS. De afgestorvene werd op woensdag 21 oktober 92, in de St. Jozefskerk, ten grave gedragen. Een afvaardiging van het bestuur was op de uitvaartplechtigheid aanwezig.

Eveneens op 14 oktober 92 is mevrouw Bertha HILLEBRANDT te Middelkerke overleden. Zij is de moeder van confrater Roger VANDAELE. Zij werd begraven te Ramskapelle (Nieuwpoort) op dinsdag 20 oktober 92. Onze vereniging was vertegenwoordigd op de uitvaartplechtigheid.

Op 11 november 92, dag van haar 90ste verjaardag, is mevrouw Angela WALLAEYS overleden. De afgestorvene was lid, weduwe van ex-onderofficier André GRULOOS. Zij was, tot voor enkele maanden, aanwezig op onze ledenvergaderingen, vergezeld van confrater Hector DUTRON. De begrafenis, op 17 november, werd door een bestuursdelegatie bijgewoond.

Ook op 11 november 92 is mevrouw Margareta WYLLEMAN overleden. Ook zij werd op 17 november 92 ten grave gedragen, na een plechtige uitvaartdienst in de H. Hartkerk te Oostende. Mv. WYLLEMAN is de moeder van onze confrater Charles VERBANDT. Er was een afvaardiging van het bestuur aanwezig op de begrafenis.

Mevrouw Elza DEVADDER is overleden te Brugge op 12 november 92. Zij was 83 jaar en de moeder van Korpsadjutant Werner HOPPE van de 2SOO te Zedelgem. Wij waren vertegenwoordigd op de uitvaartplechtigheid van 18 november.

Ons langst aangesloten lid, confrater Gaston BENOOT, is op zondag, 22 november 1992, te Oostende overleden. Hij was aangesloten sedert 26 mei 1946 en hem werd op Koningsdag hulde gebracht door de voorzitter. Gaston BENOOT was ziek geweest en wij waren allen blij hem terug in ons midden te mogen begroeten op 14 november. Helaas! Confrater BENOOT werd te Zedelgem geboren op 28 augustus 1907 en was sergeant bij het 4e Linieregiment. Hij koos evenwel het leger te verlaten voor de douane, waar hij tot hoofdcontroleur opklom. Velen zullen hem ook herinneren als gedelegeerd beheerder bij het nu verdwenen S.E.O. Hij was Officier in de Orde van Leopold II en in de Kroonorde. Een bestuursafvaardiging met vaandel, alsook vele van onze leden, woonden de begrafenis bij. Deze had plaats in de St. Janskerk op vrijdag 27 november 1992.

Wij bieden langs deze weg nogmaals onze innige deelneming aan de getroffen families en in het bijzonder aan mv. G. HAMERS, mv. BENOOT-DEMOLDER, confrater H. DUTRON en aan R. VANDAELE, C. VERBANDT en W. HOPPE en hun dames.

R . V . L .

STATUTAIRE VERGADERING: 11 MAART 1993.

Op 11 maart 93 komt de bekende Oostendse auteur, R. DESNERCK, voor ons spreken. Wie vroeger reeds een spreekbeurt van de heer DESNERCK bijwoonde, zal zeker "De Uitdrukkingen" niet willen missen.

Er is echter meer. De vergadering van maart is steeds onze statutaire vergadering. De statuten van de Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren van Oostende, bepalen dat, de leden van het bestuur, hun mandaat voor 3 jaar toegewezen krijgen. Dit betekent dat een derde van de bestuursraad jaarlijks herkiesbaar is. Nieuwe kandidaten worden ook op deze bijeenkomst ter kiezing voorgedragen. Hiertoe moeten deze kandidaten zich schriftelijk kenbaar maken bij het secretariaat, minstens 14 dagen v66r de vergadering .

De bestuursleden die dit jaar herkiesbaar zijn :
 - Fernand CUYPERS - Theo DEHAEMERS - Lodewijk THEYS.

De Ex-onderofficieren vierden KONINGS DAG.

Op 14 november 1992 vierden de Ex-onderofficieren van Oostende, traditiegetrouw, het feest van Koningsdag.

De dag werd ingezet met een Eucharistieviering om 11.00u, in de St. Petrus- en Pauluskerk, dit ter nagedachtenis van de overleden leden en sympathisanten. Een groot aantal leden en vrienden namen deel aan dit gebeuren. Op het einde van de eucharistieviering weerklonk het Vaderlandslied onder de aanwezigen en de afgevaardigde vaandel dragers van oudstrijders- en vaderlandslievende verenigingen.

Op de receptie in "Het Koninginnehof", verwelkomde en dankte onze voorzitter, de h. A. BAROEN, alle aanwezigen voor hun talrijke opkomst. De heildronk werd uitgebracht aan Z.M. de Koning. De feestleider, de h. J. VERPOUCKE, las vervolgens het postogram voor, verstuurd aan het Vorstenhuis, ter gelegenheid van Koningsdag.

Tijdens het banket sprak onze voorzitter een opgemerkte rede uit:

"Dames en Heren,"

"Het is mijn plicht u vandaag, als voorzitter, een woordje toe te spreken. Eerst en vooral mijn dank voor uw talrijke opkomst op deze viering van Koningsdag in onze vereniging.

Waarschijnlijk heeft niemand van onze stichters gedacht dat, na 105 jaar, onze Koninklijke Maatschappij, het nog zo goed doen. Dit is dank zij de inzet van ons bestuur en de steun en de medewerking van onze talrijke leden. Heden ten dag zitten wij in onze vereniging in een stroomversnelling wat betreft ledenwerving, waarvan de oorzaak te vinden is bij de goede verstandhouding onder onze leden. Met andere woorden, allen voelen zich bij ons 'thuis. Mijn dank ook aan de actieve militaire instanties, die steeds onmiddellijk klaar staan om hun steun te verlenen, bij het uitvoeren van onze jaarprogramma's.

In België stellen wij dagelijks vast dat er veel aan het veranderen is. Oorzaken zijn de verslechterende economische toestand en de politieke veranderingen in het Oostblok.

Er is een spreekwoord dat zegt: "de beste stuurlui staan aan wal". Het is niet aan onze vereniging kommentaar uit te brengen op de nieuwe wetten die tot stand komen en ons leven kunnen beïnvloeden. Het is wel aan ons gelegen de vaderlandsliefde en het plichtsbefef, die steeds de onderofficier van de Krijgsmacht hebben bezielde, te verheerlijken en in stand te houden. Laat ons allen de eed indachtig zijn die we lang geleden aflegden:

"Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de grondwet en aan de wetten van het Belgische volk."

Om te eindigen doe ik een oproep aan alle afdelingen van onze Federatie, alsmede aan alle andere oudstrijders- en vaderlandslievende verenigingen, voort te strijden voor het behoud van de vrede en het behoud van ons vaderland, België. Wij kunnen dit best door verenigd op te treden tijdens officiële plechtigheden en door blijvend contact te houden met onze actieve militaire instanties.

Onze veteranen van beide wereldoorlogen hebben gestreden voor de vrede en de welvaart die wij vandaag kennen. Laat ons deze verworvenheden beschermen."

"Leve de Koning! - Leve België!"

Het was de nationale voorzitter de h. R. MOORS, die het eremetaal van de Koninklijke Federatie der Ex-onderofficieren, uitreikte aan volgende leden van de afdeling Oostende: M. DEJONCKHEERE, J. SIMONS, R. VAN AERDE, R. VAN DAELE, P. VAN DEN BRANDEN en A. VAN LANDEGHEM. Onze secretaris R. VAN LOOCKE, werd op een bepaald ogenblik, volkomen verrast, toen hij naar voren geroepen werd om de onderscheiding "Medal of the Korean War Veterans", opgespeld te krijgen door de voorzitter.

Als dank voor de goede zorgen tijdens het voorbije- werkjaar, werd mv. KETELS, uitbaatster "Koninginnehof", in de bloemen gezet. Er werd gezellig gedanst op het muziek van "The Love Stars".

De Laureaat van de Prijs K.M.

Ex-Onderofficieren van Oostende.

Zoals onze leden weten wordt elk jaar een prijs, "K.M. Ex-onderofficieren van Oostende", in de 2SOO van Zedelgem toegekend. Deze prijs gaat naar de meest verdienstelijke leerling in de L.O. en Sport.

Dit jaar was SGT. KBOO Gunther ISERMAN, leerling van de 46e promotie, de beste in de lichamelijke opvoeding. Hij werd te Geel geboren op 24 januari 1974 en is nu woonachtig bij zijn ouders te Herselt (provincie Antwerpen). Voor hij naar het leger kwam volgde hij het 5e jaar Natuurwetenschappen aan de St. Vincentiuschool te Westerlo. Dit beviel hem niet te best en hij wou meer actie. Dus kwam hij naar de 2SOO. Wij wensen hem het allerbeste toe in zijn militaire loopbaan!

Penningmeester T. DEHAEMERS overhandigde de trofee 1992 aan SGT, ISERMAN.1



Aftakeling van de Krijgsmacht.

Stafchef GEN. CHARLIER heeft zich kwaad gemaakt op minister DELCROIX. De generaal nam geen blad voor de mond en verweet zijn "chef", de Krijgsmacht naar totale vernietiging te leiden.

De Admiralaars DEWILDE en POULLET hadden reeds vroeger hun ongerustheid verkondigd in verband met de besparingen bij de Zeemacht.

De Luchtmacht toonde voordien haar woede in verband met de halvering van het vliegend personeel en de drastische besnoeiingen in het vliegtuigenarsenaal.

Het zijn harde tijden voor het militair personeel. Onzekerheid hangt boven het hoofd van velen.

Wat gaat er gebeuren met het Kamp van Lombarsijde? Wat met de Basis Koksijde? Het Centrum voor Militaire Vorming van de Luchtmacht is gedoemd te verdwijnen, gezien de afschaffing van de dienstplicht. Maar er zijn ook nog het 40e Smaldeel Helikopters, de Weerkundige Dienst en de School voor Verkeersleiders.

Allemaal vraagtekens die door ons, gewezen militairen, met veel belangstelling worden gevolgd. Wij hopen op gezonde oplossingen voor het welzijn van onze opvolgers en geen vernietiging van ons Leger!

De 47e Promotie in de 2500 te Zedelgem.

Op 2 oktober 1992 werd de 47e promotie ingeluid voor de kandidaatonderofficieren, leerlingen aan de 2e School voor Onderofficieren te Zedelgem.

Voorzitter André BAROEN en zijn dame waren door de Commandant uitgenodigd om de plechtigheid bij te wonen. Ook onze confraters L. CLAEYS en J. MOERMAN, gewezen korpsadjudanten van de school, waren aanwezig.

Bij aanvang van de plechtigheid werden de troepen in de sporthal van de Groene Meersen opgesteld door ADC. W. HOPPE, huidig korpsadjutant. Het bevel werd vervolgens overgedragen aan de schoolcommandant, Lt.Kol. L. LEFEVERE.

Na de schouwing van de troepen werd het embleem van de school aan de leerlingen voorgesteld. De nieuwe promotie heeft als peter dé ISG. Alfred BIRON, gesneuveld op het veld van eer in Korea.

Ziehier de korte militaire loopbaan van deze onderofficier.

- Geboren te St.Hubert op 3 december 1928.
 Vrijwilliger-dienstnemer in het aktief kader bij de school van de 6e Brigade op 15 oktober 1946, voor de duur van 4 jaar.
 Korporaal benoemd op 1 november 1947 en sergeant op 1 november 48.
 Verlengt zijn dienstneming met 1 jaar op 15 oktober 1950.
 Treedt als oorlogsvrijwilliger bij het Bataljon Korea op 7 november 1951 en ontscheept in Korea op 3 december 1951.
 Aangesteld tot de graad van 1e sergeant, sneuvelt hij bij Nalgundong, bij een mortieraanval op een patrouille waarvan hij de leider was.

Hij werd begraven op het militair kerkhof van Fusan. De "United Nations Service Medal" en de "War Medal of the Republic of Korea", werden hem posthuum toegekend.

-o-o-o-o-o-o-o-

Bevelsoverdracht bij 2500.

Op Vrijdag 18 december 1992, geeft Lt.Kol. L. LEFEVERE het bevel van de 2e School voor Onderofficieren over aan Lt.Kol.SBH. H. JORIS. Daarover meer in ons volgend nummer.

-o-o-o-o-o-o-

WELKOM. Volgende gewezen onderofficieren hebben zich bij ons aangesloten:

722. CREMER Marcel (1MC. b.d. Z.M.).
 723. THEYS José (SGT. b.d. Lu.M.).
 724. WINDMEULEN Antoine (10M. b.d. Z.M.).
 725. UYTENHOVE Jozef (ADC. b.d. L.M.).
 726. CLAEYS Roger (ADC. b.d. M.D.).
 Hartelijk welkom! Wij hopen jullie dikwijls te mogen verwelkomen op onze bijeenkomsten.

-o-o-o-o-o-o-

EEN SOUVENIR : 1887 - 1987.

Wat hebben hotel "St. Denis", hotel "St. Georges", hotel "de la Marine" en hotel "Aux Armes de la Ville", met elkaar gemeen?
 Antwoord: het zijn alle vier gewezen lokalen van de Ex-onderofficieren.

Hoeveel bedroeg het lidgeld van onze vereniging in 1927?
 Antwoord: 20fr per jaar!

Wanneer werd het nederlands voor het eerst gebruikt op een bestuursvergadering van de K.M. van Ex-onderofficieren van Oostende?
 Antwoord: in 1954!

Ter gelegenheid van de viering van het 100-jarig bestaan in 1987, werd een mooi, verzorgd programmaboekje gedrukt. Voor diegenen die na 1987 de aktieve dienst hebben verlaten en dus de viering niet hebben meegemaakt, is dit boekje een goede bron van informatie voor het tijdperk 1887-1987. Te vragen aan de secretaris; prijs : 25fr.

DE PIONIERS (vervolg).

Aansluitend op de lijst verschenen in ons nummer 4/92, blz.9, brengen wij u een tweede reeks namen van onze voorgangers. Zijn er onder u die vorige maal een hun gekende naam hebben opgemerkt? Misschien vindt u in deze lijst iemand terug die familielid of vriend was.

a.	b.	c.	d.	e.
17.	DE FRANCE Richard	SGT. Rgt . Genie .	Kapellestr. 64, R. T. T. bediende	
18.	DEPT Julien	SGT. 6e Linie	bevrachter St. Jozefstr 19.	
19.	DEMÜLDER Emile	SGT. 6e Linie.	Albertstr.6, zonder beroep.	ontslag 1890
20.	DE LANGHE Leopold	SGT. 2e J. te P.	A.Pietersl.29 bewaker .	
21.	DESCHEPPER Charles	Ie SGT. 4e Linie .	Aartshertoginnest40 bediende .	
22.	DENYS Joseph	SGT. MAJ. Ie Linie.	Joseph II pl.6 . handelaar .	ontslag 1889
23.	DESMET Louis	SGT. 1le Linie.	Madridstr. 8. handelaar .	
24.	DEVRIESE Bernard	SGT. 4e Linie.	Torhoutstw. 109. drukker .	
25.	GERARD Joseph	SGT. 7e Linie.	Langestr. 58 wijnhandelaar.	
26.	GYSELINCK Achilles	SGT. 7e Linie.	Torhoutstw. 8 garneerder .	
27.	GARCETTE Julien	Mar . /Log . 8eRgt .Art .	Kroonpl. 9. restaurateur (?)	
28.	HERMAN Pierre-Joseph	SGT. 4e Linie.	Koninginnel. 7. gepensionn eerde.	
29.	YANUS Fritz	Mar. /Log. 2eRgt . Lan .	Aartshertoginnest63 .bureelbediende.	
30.	KOCKENPOO Arthur	Geneesheer . 8e J. te Vt.	Brusselstr. 10. Geneesheer .	
31.	RETELERS Frangois	SGT. 4e Linie.	Amsterdamstr . 16 treinwachter .	ontslag 1894
32.	LANCSWEERT Joseph	SGT. 8e Linie.	Aartshertoginnestr1 7handelaar .	
33.	LAVERGNE Jean-Joseph	Muz . Ie Linie	Rogierlaan 52 winkelbediende.	Voorzitter 1892-1917
34.	LAMBRECHT Camille	Mar . /Log . 21eRgt .Art.	Brugse stw. 23 stationsbediende.	
35.	MAQUET Joseph	SGT. Ie Linie.	Aartshertoginnestr2 3stationsbediende.	
36.	MALFAISON Gustave	SGT. MAJ. Ie Linie.	Albert I str. 17 politie-officier.	
37.	MASSENHOVE Frangois	SGT. 2e Linie.	Hippodroomstraat 22 bureelbediende.	
38.	MARLEYN Jean	SGT. Genie .	Oesterbankstr . 5 ijzerbewerker .	

20 Jaar Oudleerlingenbond K.W. IBIS.

De oudleerlingenbond van het Koninklijk Werk IBIS, vierde op 27 juni 92, zijn 20 jaar bestaan.

Stichter en erevoorzitter van deze vereniging is niemand anders dan ex-onderofficier-confrater Frans PUYSTIENS, onze materiaalmeester.

Frans is zelf oud-leerling (stamnummer 260) en kwam, 9 jaar oud, van Oostduinkerke naar de IBIS om er de vissersstiel te leren. Als 14-jarige vaart hij voor een Oostendse rederij als scheepsjongen-marconist. Toevallig mist hij een vaart van zijn schip en vindt hij werk als electricien aan de wal. Uiteindelijk gaat hij naar het leger waar hij wordt opgeleid tot electro-technicus.

Eenmaal op rust, sticht hij, in overleg met oud-directeur CAMBIER, de oudleerlingenbond in 1972.

Frans PUYSTIENS is een begrip geworden in de IBIS-familie. De bond der oudleerlingen is uitgegroeid tot een sterke vereniging. Er is een aanhoudende inspanning vanwege het bestuur en de leden ten bate van de IBIS-jongens. Allerhande festiviteiten en uitstappen worden ingericht voor hun beschermelingen. Ook zieke en hulpbehoevende oud-leerlingen worden niet vergeten. Onze Frans is nu de dynamische public-relations man van de bond en wie hem kent weet dat hij zulke taak terharte neemt! Trouwens, alhoewel bijna 80, beschikt hij nog over de vitaliteit van een veertiger!

Nog dit : de idee voor het stichten van een oud-leerlingenbond van het K.W. IBIS, kwam er, toen Frans PUYSTIENS de gewezen IBIS-directeur Georges CAMBIER, op een ex-onderofficieren vergadering, na vele jaren weer ontmoette. CAMBIER was gewezen Isgt.maj. van het 3e Linierregiment en werd destijds door Koning ALBERT I, tot opvoeder-sportleraar in het K.W., aangesteld.

Velen onder ons, ex-onderofficieren, zijn lid of sympathisant van de oud-leerlingenbond K.W. IBIS. Wij weten dat onze steun naar een goed doel gericht is!

Nog vele jaren Frans!



Photo links : Januari 1925, Frans (links) en broer Richard, samen leerling aan de IBIS-school.

Photo onder : Juni 1992, Frans krijgt gelukwensen van "Meetje van de koaje" voor 20 jaar puik werk ten bate van de IBIS-jongens.

R v L



Op Uitstap naar ANTWERPEN.

In onze jeugdijaren hebben velen van ons, de jaarlijkse schoolreis medegemaakt. Eén van de uitverkoren bestemmingen was Antwerpen, met zijn Zoo en haven. Zovele jaren later, waren 48 leden van onze vereniging, met als reis Leider de "John", er opnieuw op bezoek.

Het begon reeds in de vroege morgen, (voor de langslapers), van 17 september. Iedereen was present op één van de zes opstapplaatsen en omstreeks 07.50u pufte wij met de autocar van "Gino Tours", naar Antwerpen. Aan het Centraal Station stapten een zevental leden af, die, volgens de geruchten, niet konden wachten tot in de namiddag, om de zoo te bezoeken of aan shopping hun geld te spenderen. De waarheid was, dat zij reeds met de V.G.Z.M.-F.N., onlangs, ons eerste reisdoel hadden bezocht.

G.M. : Amerikaans klinkende naam, maar voor ons een begrip in de Europese autowereld, gezien zij borg staan voor de naam OPEL. Na de verwelkoming door onze gids en het genieten van een kopje koffie of thé, werden wij vergast op een film die ons een eerste indruk gaf van de fabriek. Met veiligheidsbril en ontvangstapparatuur om de gids te kunnen begrijpen boven het lawaai in de fabriekshal, stapten wij als kleine marsmannetjes en -vrouwtjes, de hal binnen. Een uitgebreide beschrijving van hetgeen wij er te zien kregen, zou mij te ver leiden, maar enkele cijfers en feiten wil ik toch opsommen.

- Op 31 DEC 91 werkten 9.543 personen in G.M. De band loopt 20 op 24 uur en 2 ploegen werken er elk 10 uur gedurende 3 dagen.

- Antwerpen is de assemblagefabriek voor de OPEL VECTRA en ASTRA, waarvan om de 48 seconden een model de band verlaat, dus ongeveer 75 a 80 auto's per uur.

- De assemblage is volledig computergestuurd. Het begint met de bodemplaat. Hier wordt een identificatiedoos van het betreffende voertuig opgeplaatst die alle gegevens omtrent kleur, motor en opties doorspeelt.

- In de lasafdeling keken wij stomverbaasd naar de robotten die zij kanten en dak aanbrengen met een kadans van 350 puntlassingen in 39 seconden.

- Instrumentenborden en deuren worden afzonderlijk van de hoofd assemblagelijne afgewerkt en later opnieuw computergestuurd naar de oorspronkelijke wagen teruggebracht.

- Zetels en wielen, geproduceerd door een gespecialiseerde leverancier, worden op het gepaste ogenblik aangevoerd aan het punt waar ze in geprogrammeerde volgorde vereist worden.

- 13 Km. spoorweglijnen en 9 loskaaien zijn noodzakelijk om de 160 wagons met onderdelen per dag te lossen.

- De eindtest gaf ons het gevoel dat enkel "afgewerkte" wagens de fabriek verlaten.

Na een dankwoord aan onze gids, reden we terug naar de stad en pikten er onze 7 "shopping personen" op. Daarna, met een weinig zoekwerk, boden wij ons aan in de Club Antigoon. Een aperitief (goedkoop!), nodigde uit om flink te tafelen. De maaltijd was af!

Ons tweede reisdoel : de Zoo! Ongeveer 5.000 dieren (910 soorten) verzameld op één vierkante kilometer. Wij wisten niet waar eerst te kijken. Enkele cijfers :

- De Zoo van Antwerpen kost per dag 1.700.000fr aan werkingskosten.

- Per winter : bijna 30 miljoen frank aan verwarmingskosten.

- Per jaar : verbruik van 62.000kg vlees, 58.000kg vis, 200.000kg hooi, enz....

Om 18.00u stipt verlaten we Antwerpen en zetten koers naar St. Martens-Latem. In het "Pompiertje" was het avondmaal terug in orde, en om de stramheid uit de spieren te jagen, waagden sommigen zelfs een danspasje. Wij bereikten Oostende omstreeks 22.00u., zeer voldaan van deze prachtige uitstap.

Met dank aan het bestuur om het mogelijk te maken zulke prettige dagen te beleven, maar, in het bijzonder,

dank aan onze feestleider!

ONBEKEND OORLOGSTUIG.

Velen onder u hebben waarschijnlijk nog nooit iets gehoord of gelezen over de Heinkel He-219 "Uhu". Het was het allereerste vliegtuig dat beschikte over schietstoelen voor de bemanning. Ook het gebruik van op afstand bestuurd geschutskoepels (remote control) was een technische nieuwigheid. Het allergrootste wapenfeit van de He-219 was wel de ontzettend hoge score van neergehaalde Mosquito-nachtjagers. De Mosquito was nochtans zeer snel en door zijn houten konstruktie, moeilijk te vinden met de radarapparatuur.

De Luftwaffe maakte destijds weinig bekend over de "Uhu". Na de oorlog verdeelden de geallieerden de resterende toestellen onder elkaar en bestudeerden gretig alle instrumenten. In het "National Air en Space Museum" in Silver Hill, Maryland, U.S.A., bevindt zich het laatste exemplaar. Volgens de gegevens staat dit toestel nog steeds in een hangar, zij aan zij met de B-29 "Enola Gay" van Tibbets, de kolonel die met dit toestel de eerste atoombom op Japan dropte.

De ontwikkeling van de He-219 begon in 1941. Toen bleek dat de bestaande nachtjachttoestellen niet beantwoordden aan de gestelde eisen. Ernst HEINKEL ontwierp toen een vliegtuig dat de absolute suprematie in de nachtelijke hemel moest veroveren. Het "Reichsluftfahrtministerium" had door zijn overwinning, geen belangstelling, en beval de stopzetting van het projekt. Uiteindelijk was het te danken aan het initiatief van de ingenieurs van Heinkel Werke dat Duitsland toch de beschikking zou krijgen over dit uitzonderlijk wapen.

Naarmate de oorlog vorderde, kwamen er steeds meer geallieerde bommenwerpers over het "Reich". Eerst de Royal Air Force en daarna ook de United States Army Air Force, (R.A.F, en USAAF). De Luftwaffe beschikte toen al over nieuwe en betere vliegtuigen en richtte een slachting aan onder de Britse toestellen, die voornamelijk 's nachts vlogen. Deze laatsten bleven natuurlijk niet bij de pakken zitten en voorzagen hun Mosquito's van radar, zodat deze nu jacht konden maken op de Duitse nachtjagers. Deze Mosquito's behaalden talrijke overwinningen, vooral te danken aan hun vuurkracht, snelheid en radar, maar ook door hun houten konstruktie.

Generaal KAMMhuber, hoofd van het Nacht jachtwapen, besliste dan toch maar om de He-219 in produktie te nemen, maar, er zouden slechts weinig "Uhu's" de fabriek verlaten. In april 1943 volgde de levering van de eerste toestellen aan het nachtjacht eskadron te Venlo in Nederland. De bevelhebber van deze eenheid, majoor Werner STREIB, haalde tijdens de eerste oorlogsvlucht met een He-219, liefst vijf Lancasters (viermotorige bommenwerpers) uit de lucht, binnen amper dertig minuten. Helaas eindigde dit huzarenstuk met een crashlanding. Hierbij werden majoor STREIB en zijn radio-operator zwaar gewond.

Het succes was te danken aan het FuG-22 radarapparaat gekoppeld aan een zeer goed wapensysteem. De Duitse piloten slopen als het ware langzaam naar de onbeschermden onderzijde van de geallieerde bommenwerpers en mikten daarbij op de brandstoftanks die zich in de vleugels bevonden. De "Uhu" zelf was van uitstekende kwaliteit met een enorm motorvermogen gekoppeld aan allerhande technische snuffjes. Tenslotte is er ook nog de "man in the machine". Vele piloten in de toenmalige Luftwaffe waren werkelijk experts in hun domein. De al genoemde majoor STREIB eindigde de oorlog met 65 nachtoverwinningen en 1 bij dag. Dit cijfer is evenwel slechts de helft van de score van de nachtjager bij uitstek, majoor SCHNAUFFER. Deze piloot, toen amper 23 jaar oud, presteerde het om, tijdens 160 oorlogsvluchten, maar liefst 121 geallieerde toestellen te vernietigen en dit uitsluitend bij nacht.

Gelukkig bleven de geallieerden gespaard van grote aantallen Uhu's in het luchtruim boven Europa en konden zij verder gaan met hun bombardementen op Duitsland.

(CHAPSKA)

13 De REGIE voor MARITIEM TRANSPORT.

Op onze ledenvergadering van 8 oktober 1992 hadden wij de gelegenheid onze spreker van de dag te ontmoeten, de heer Erik DEPRAETERE, directeur-generaal van de R.M.T.

Verder tot ons verslag van de vergadering van 8 oktober, op bladzijde 3, willen we hier meer uitbreiden over de R.M.T. ten behoeve van onze leden die niet aanwezig konden zijn.

Vooreerst een korte historische schets van de Oostende-Doverlijn.

Reeds in 1683 was er een overkomst tussen Groot-Brittannië en de directeur van de post te Gent, om de briefwisseling over te brengen. In 1846 kwam er uiteindelijk een wet in België, waarbij de exploitatie van de stoomschepen, onder de bevoegdheid viel van het bestuur van het Ministerie van Verkeer, bestuur van het Zeewezen en Binnenvaart. De eerste vaart onder Belgische vlag gebeurde op 3 maart 1846. De pre-historie was voorbij en de geschiedenis van de Oostende-Doverlijn was begonnen. Het was het S.S. "Diamant" dat de eerste overvaarten verzekerde.

In 1870 kreeg de Oostende-Doverlijn nog meer "wind in de zeilen" bij het in gebruiknemen van de spoorverbinding Brussel-Oostende, welke doorgetrokken werd tot Londen. Het passagiersvervoer was werkelijk gestart.

In 1934 kwam de eerste motorpakketboot, de "Prince Baudouin", in de vaart. De vaarsnelheid was toen 25 knopen. Tegenwoordig is dit om economische redenen 21 knopen.

Gedurende beide wereldoorlogen werden de schepen van de lijn in dienst genomen als oorlogsbodems.

Na de 50-tiger jaren werd de Oostende-Doverlijn uitgebreid met de toeristische lijn. In 1970 was de lijn, samengesteld uit 6 pakketboten voor passagiersvervoer en 5 carferries voor passagiers- en autovervoer. Er waren nog geen schepen voor vervoer van vrachtwagens

Daar de Belgische Staat geen geld beschikbaar had voor de bouw van schepen voor vrachtvervoer, werd op 1 juli 1971 de huidige "Regie voor Maritiem Transport" opgericht. De R.M.T heeft toen met eigen middelen schepen laten bouwen. De eerste van die schepen was de "Prince Philippe" gebouwd op de BOEL scheepswerf. Intussen is dit schip reeds doorverkocht.

Omdat de R.M.T. een parastatale instelling is, blijft de Minister van Verkeerswezen, de enige uiteindelijke beheersverantwoordelijke. De dagelijkse leiding is echter in handen van de directeur-generaal van de R.M.T.

Wat de structuur en het personeelsbestand betreft, kan men zeggen dat, op het ogenblik van de stichting, er ongeveer 2.000 mensen tewerk gesteld werden. Ingevolge het investeringsbeleid door de jaren heen en de herstructurering, werken er nu nog ongeveer 1.600 mensen, als volgt ingedeeld:

- varend personeel	:	ongeveer	650
- in de werkhuisen	:	"	450
- op de kaai	:	"	100
- administratief	:	"	200
- loodswezen	:	"	200.

Men mag zeggen dat er sedert 1971 zowat 25% minder personeel bij de R.M.T. werkt. Goed voor de efficiëntie, minder goed voor de tewerkstelling.

Het uitlenen van personeel aan het loodswezen : het loodswezen behoorde vroeger tot het Ministerie van Verkeer, nu echter is het afhankelijk van Vlaams Gewest.

REGIE voor MARITIEM TRANSPORT : vervolg van vorige bladzijde.

De heer E. DEPRAETERE deelde zijn spreekbeurt in als volgt :

- de rederij zelf,
- de onderhoudsdienst,
- de havenexploitatie.

De REDERIJ.

Vanzelfsprekend betreft het hier de schepen. Door de jaren heen is het aantal schepen vermindert, maar, de grote of hun capaciteit is gestegen. Het hoofddoel was te zorgen voor grotere potentiële inkomsten en dit met minder vaarten. De vloot van de R.M.T. is als volgt samengesteld:

- "de jumbo-ferry "Prins Filip",
- de carferries "Reine Astrid", "Prins Albert" en de "Princesse Marie-Christine" ,
- 2 jetfoils : de "Prinses Staphanie" en de "Princesse Clémentine".

De ONDERHOUDSDIENST.

Deze dienst is gelegen op de oostelijke oever van de Oostendse haven. Hij verzekert het onderhoud van de vloot. Soms wordt op het personeel van de werkhuizen beroep gedaan, om in de zomermaanden, dienst te nemen op de schepen.

De HAVENEXPLOITATIE.

De handelsbedrijvigheid bestaat uit het maritiem transport van passagiers, voertuigen en vracht tussen België en Groot-Brittannië. De voorhavenbedrijvigheid valt onder de bevoegdheid van de R.M.T. Gezien alle schepen van het M.P. (multi-purpose) type zijn, kunnen zij zowel passagiers als vracht vervoeren. De overtocht duurt ongeveer 4 uur.

De Concurrentiestrijd met de "CHUNNEL".

Voor het ogenblik is de "Prins Filip" het enige vaartuig van de R.M.T. die de concurrentiestrijd kan aangaan met de "Chunnel". Het is een relax-schip", t.t.z., men komt volledig ontspannen toe in Dover of Oostende. Er is luxe en kwaliteit.

Momenteel heeft de lijn af te rekenen met de lage koers van het pond sterling.

Hopelijk komen er nog jumbo-ferries bij op tijd om de Oostende-Doverlijn meer concurrentieel te maken met de tunnel onder het Kanaal.

A.B.

-o-o-o-o-o-o-o-

Even uw Aandacht!

Zoals bekend vierde onze Koninklijke Maatschappij in 1987, haar 100 jarig bestaan. Te dier gelegenheid werd een zeer beperkt aantal herdenkingspenningen uitgegeven, waarvan nog enkele te verkrijgen zijn-Wie belangstelling heeft voor zo'n penning wordt aangeraden niet langer meer te wachten. Van de drie uitvoeringen blijven nog beschikbaar :

- 4 brons geplatineerde aan de prijs van 350fr. per stuk,
- 9 brons verzilverde, (oud zilver), aan de prijs van 400fr. stuk,
- 4 brons verguld, fijn goud, aan de prijs van 500fr. per stuk.

De prijzen zijn de oorspronkelijke van 1987. Er worden geen meer gemaakt. Voor de verzamelaars!

-o-o-o-o-o-o-

KONINGS DAG 1993 : Zaterdag 20 November.

MARCHE-EN-FAMENNR.

Bevenens de grote, meer gekende garnizoensteden, zoals Arlon (+Stockem), Brugge (+Zeebrugge), Leopoldsburg, mogen we ook Marche-en-Famenne niet vergeten.

In de jaren '70 kondigde de toenmalige minister van landsverdediging, P. VAN DEN BOEYNANTS, de vestiging van een nieuw militair kamp in Marche aan. In 1974 begon men aan de constructie en in 1977 legde de minister de eerste steen van de bewoonde zone. Het 1ste Regiment Ardeense Jagers installeerde zich in juli 1978 officieel in de nieuwe kwartieren. In 1979 werd het gevolgd door de meerderheid van de 7de Pantser-infanteriebrigade : De Staf en de Compagnie Hoofdkwartier, het 13de Linie Bataljon, de 7de Compagnie Materieel, de 7de Compagnie Ravitaillering en Transport en de 7de Medische Compagnie. In mei 1980 verliet het 1ste Regiment Lanciers Duitsland om zich naar het kamp in Marche te begeven. Nu komen nog het 1ste Regiment der Gidsen en het 19de Regiment Rijdende Artillerie, beiden uit Siegen, naar het kamp Koning Albert.

Zoals het bij de Luxemburgers de gewoonte is, worden de militairen zeer gastvrij onthaald. De stad en haar inwoners kunnen vele verlangens bevredigen. Op de grens van de provincie Luxemburg neemt Marche-en-Famenne een bevoorrechte positie in. Marche is erin geslaagd zich aan te passen aan de eisen van het moderne leven, zonder afstand te doen van haar vredig imago van historische stad, waar alles gericht is op een rustig bestaan. Een beetje weggestoken tussen de prachtige bossen en de uitgestrekte velden, is de stad desondanks, voorzien van belangrijke verkeersassen.

Tijdens de middeleeuwen is Marche een bloeiende stad geworden, beschikkend over verschillende nijverheden : leerlooierijen, schoenmakers, hotels en molens. De stad was toen echter meest gekend voor haar katoennijverheid. In de 16de eeuw stelde dit ambacht 800 mensen te werk en werd het kantslossen wereldberoemd. Ook vandaag nog wordt deze techniek aangeleerd in Marche-en-Famenne omdat men het historisch erfgoed intact probeert te houden.

Met de jaren breide Marche zich zonder veel problemen buiten haar wallen uit. Vandaag is zij een administratief, commercieel, industrieel en toeristisch centrum dat kan wedijveren met de twee andere grote Luxemburgse steden, Bastenaken en Aarlen. De stad telt meer dan 5.700 inwoners en groot-Marche zelfs 15.500 zielen. Ze koppelt de rust van het platteland aan de pracht van steden die erin geslaagd zijn zich te ontwikkelen zonder hun aantrekkingskracht te verliezen.

Marche beschikt over een indrukwekkend sport- en cultureel complex, In één en hetzelfde gebouw kan men niet alleen alle zaal- en ploegsporten beoefenen, maar ook aan dansen, yoga en zwemmen doen. Er is ook een toneelzaal (450 plaatsen) in het complex, een mooie cafetaria en op een boogscheut bevindt zich een atletiekpiste en een voetbalterrein. Dit alles op enkele meters van het Kamp Albert.

De kleine dorpjes rond Marche bezitten ontelbare oude bezienswaardigheden. Er is bijvoorbeeld het kasteel van Hargimont en de Romaanse kerk van Waha uit de 11de eeuw.

Het valt niet te ontkennen dat de aankomst van de militairen in Marche-en-Famenne het leven in het stadje ingrijpend heeft veranderd. De vestiging van het kamp Koning Albert heeft de omgeving nieuw leven ingeblazen. De demografische groei heeft het de scholen in de omgeving mogelijk gemaakt de jaren '70 door te komen, terwijl elders in Wallonië het geboortecijfer daalde. De aanwezigheid van de militairen garandeert natuurlijk ook een belangrijke bron van inkomsten voor de stad, zodat men de toekomst optimistisch tegemoet ziet.

SINT-NIKLAAS.

Sint-Niklaas eens anders gezien

Beste Sinterklaas, Waaron zoudt ge dit jaar niet eens naar de grote mensen gaan ? Een hemels geschenk.... nemen ook zij graag aan !

Ik, bijvb., ik had graag een NIEUW HOOFD...
Met dit hier ben ik al zo dikwijls tegen de muur gelopen,
'k heb het - in moeilijke momenten - lelijk laten hangen,
en tussendoor ben\lk het ook al een paar keer kwijtgespeeld...

Breng aub, ook een PAAR NIEUWE OGEN mee...
tegenwoordig verlies ik zo veel belangrijks uit het oog,
'k zie ook alles veel te veel wit-zwart,
'k zou zo graag weer alles in kleuren willen zien...

Misschien hebt ge ook nog wel een NIEUWE NEUS ?
'k heb de mijne al voor zoveel mensen
opgehaald, 'k steek hem overal in waar 't niet
moet, 'k heb al zo dikwijls mijn neus voorbij
gepraat...

En een ANDERE TONG zou ook goed van pas komen !
Die ik nu heb is een beetje scherp geworden,
z'is zo lang, en ook vuil van de kritiek...
Tussendoor spreek ik ook wel eens met een dubbele tong...

En een PAAR NIEUWE OREN zou ik ook wel kunnen gebruiken !
'k Zit tot over mijn oren in 't werk en in de zorgen...
mijn ene oor tuit van al 't geroddel rondom mij
en mijn andere is haast doof : ze hoort zo weinig goeds of vrolijks.
'k Zou graag weer op twee oren willen slapen !...

En MIJN TANDEN Sinterklaas !...
'k heb er zo dikwijls moeten op bijten...
'k heb ze al zo vaak moeten laten zien...
Soms staat er teveel haar op... en dan weer te weinig !...
Breng dus ook maar een nieuw gebit mee !

De laatste tijd zet ik een grote MOND op...
'k spreek zo gemakkelijk mijn mond voorbij...
Mijn mond heeft het zingen verleend en ook het fluiten,
en hij zwijgt als hij spreken moet...
Geef me er eentje van kleiner formaat die weer vrolijk kan lachen !

En... als ik nog een klein toemaatje mag vragen,
zorg dan liefst ook nog voor een paar NIEUWE ELLEBOGEN...
want ik heb er zo hard mee gewerkt en geduwd,
ze zijn nu zo versleten dat ik er bijna geen meer heb !...

Dank U wel Sinterklaas.

(Strict Tempo, 186/1992).

-o-o-o-o-o-o-

Inkrimping Militair Personeel.

Met betrekking tot de inkrimping van het militair personeel, heeft J.S. (Stafchef van de Krijgsmacht), volgend standpunt bekend gemaakt.

Er komen geen afdankingen maar wel aanmoediging tot vrijwillig vertrek. Aan de militairen die op minder dan 5 jaar van hun pensioen : zijn kan een verlof van lange duur worden toegekend met een bezoldiging van 90% van de wedde. Dit verlof telt als werkelijke dienst.

De andere militairen die vrijwillig vertrekken kunnen kiezen tussen een vertrekpremie en een verlof voor herklassering. Bedrag en duur zullen afhangen van het aantal dienstjaren.

Mobiliteit naar het openbaar ambt zal aangemoedigd worden.

(De pers)

HET BESTUUR VAN DE KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN
VAN OOSTENDE.

BAROEN André H. Conscienceplein 1	tel. 70 89 22 8400 Oostende	Voorzitter
DEFOOR Octaaf De Rudderstraat 2 b. 23	tel. 33 08 47 8400 Oostende	Voorzitter-ter-Ere, Past President.
VAN LOOCKE Raymond Taboralaan 124	tel. 32 32 07 8400 Oostende	Ondervoorzitter, Secretaris.
DEHAEMERS Theo Nieuwlandstraat 21	tel. 50 86 56 8400 Oostende	Penningmeester
PUYSTIENS Frans Derbylaan 1	tel. 32 28 34 8450 Bredene	Materiaalmeester.
VERPOUCKE Albert Cardijnplein 2 b.12	tel. 50 35 47 8400 Oostende	Ceremoniemeester, Feestleider.
VERMEYLEN Edward Verenigingstraat 104	tel. 70 94 09 8400 Oostende	Vaandeldrager
CUYPERS Fernand Kaaistraat 17	tel. 70 23 70 8400 Oostende	Bestuurslid.
MARCHAND Raoul Groenendijkstraat 161	tel. 32 14 84 8450 Bredene	Bestuurslid.
SOMERS Jacques Zeedijk 170 D7	tel. 50 20 87 8400 Oostende	Bestuurslid.
THEYS Lodewijk Dr. E. Moreauxl. 67 b. 8	tel. 32 27 92 8400 Oostende	Bestuurslid.

LIDGELDEN

*De bijdrage voor lidmaatschap
van de Koninklijke Maatschappij
der Ex-onderofficieren van
Oostende, zijnde 250 fr.
wordt gestort op rekening
nr. 000-0146912-54,
Nieuwlandstraat, 21
8400 OOSTENDE*



**FOTOCOPIEHUIS
DESNERCK D.**

Torhoutsteenweg 196
8400 OOSTENDE
Tel. 059/50 31 46

**FOTOCOPIES
AAN DE
GOEDKOOPSTE PRIJZEN**

Begravenisonderneming

Crematies

Funerarium met de meest geavanceerde

hygiënische bewaringszorgen

DAG en NACHT tot uw dienst !

Alle formaliteiten en voorafregelingen

LUC SERVATY

Torhoutsesteenweg 212
8400 Oostende
tel. 059/50 25 43



N.V. PETER PROVOOST
Torhoutsesteenweg 415
8400 OOSTENDE

Tel. 059/70 09 04

**ASLK.
AL JAREN
BETER
IN SPAREN.**

ASLK 