



# DE KLAROEN

TIJDSCHRIFT VAN DE  
KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN  
OOSTENDE

VERENIGING OPGERICHT IN 1887

Verschijnt trimestrieel

Nr 2 91 APR MEI JUN

Via postsorteercentrum X Oostende

Bij adreswijziging of foute adressering:  
het juiste adres zenden aan het Secretariaat.


Verantwoordelijke uitgever: O. DEFOOR -H. Hartlaan 2 - 8400 OOSTENDE  
Sekretariaat: R. VAN LOOCKE - Taboralaan 124 - OOSTENDE  
Penningmeester: T. DEHAEMERS - Nieuwlandstraat 21 - OOSTENDE

rekening: 000-146912-54  
Kon. Mij. Ex O. Officieren - Nieuwlandstraat 21 - OOSTENDE



*Slechts het harmonisch samengaan van bekwaamheid  
en talent kan leiden tot het beste resultaat.  
Dat geldt niet enkel voor muziek  
maar voor alles in het leven.*

**De BBL denkt aan u...**

IMPACT - FCB Belgium

Toeristisch Rekreatiecentrum  
**Koninginnehof**



*mini-golf  
roeiboten, waterfietsen  
verkeerspark voor go-carts  
speelplein, baby-carts  
visvijvers, wandelpaden  
tea-room, brasserie  
2 zalen voor feesten en banketten*

OOSTENDE - TEL. (059)80.04.54

Oostendestraat 93, 8161 Diksmuide  
Tel. 051/50.05.03  
Torhoutsestwg 307-309, 8400 Oostende  
Tel. 059/80.22.77



 brabantia

**VERRYSER**

## E v e n T e r u g b l i k k e n

Tevreden onderofficier te zijn geweest? Was net een "goeie tijd"? De vriendschap, het avontuur, de korpsgeest, het afscheid nemen, het weerzien, de mutaties, is het allemaal bijgebleven? Zeg je soms: "kon ik er maar terug aan beginnen?"

Het was voor de meesten onder ons een moeilijke tijd, maar met veel goede periodes, mooie herinneringen en prachtige ervaringen. Wanneer twee of meer onderofficieren op rust mekaar ontmoeten, dan zijn de gesprekken steeds hartelijk. Na de gebruikelijke vragen naar de gezondheid, komen allerhande onderwerpen aan bod, niet in het minst "de tijd van toen".

Dikwijls denken we terug aan het begin. De moeilijke periode voor een jong gezin, met de kleine aanvangswedde van een onderofficier. Met de lange afwezigheden wegens oorlog, vaart, maneuvers of zendingen, was het soms nodig even flink op de tanden te bijten om door te zetten.

Stilaan werd het dan beter. Wij kregen een meer fatsoenlijke wedde, de werkomstandigheden evolueerden gunstig en de lang verwachte promotie kwam er toen. Al naar gelang de eenheid waartoe we behoorden, was de werkkring een bron van tevredenheid, of een oord van kleine of grote misnoegdheid. Blij van "erbij te zijn", of vooruitziend naar een vlugge mutatie. Nochtans maakte de kameraadschap het allemaal draaglijk en kregen we van de vrienden-collega's de steun, nodig om erdoor te komen.

Het was zeer belangrijk die vriendschap. Daar hebben we de beste herinneringen aan. Men zegt dat alleen de goede dingen na verloop van tijd bijblijven. Zo is net ook; hoe anders die blijvende aantrekkingskracht te verklaren onder oud-collega's van het onderofficierenkader?

Naarmate de jaren voorbij gaan (vliegen), relativeren wij onbewust, de onaangename gebeurtenissen die ons zijn overkomen. De meerderheid onder ons blik met voldoening terug op die 30 a 40 voorbije jaren van onze loopbaan.

Spijtig dat zoveel vroegere kameraden zich nooit meer laten zien. Wij beseffen dat sommigen verbitterd de aktieve dienst hebben verlaten en geen enkel contact betrachten, met wat, voor hen, nog steeds die gekende militaire wereld is. Zij moeten nochtans begrijpen dat wij, de aangesloten op rustgestelden, allen de militaire dienst hebben afgelegd en onze resterende jaren wensen door te brengen in een sfeer van onderlinge kameraadschap met de oud-collega's. Daarom zijn wij bewust toegetreden tot die verenigingen die onderling contact mogelijk maken en niet in het minst, onze belangen verdedigen. Wij beseffen ook dat steun en hulp geen ijdele woorden zijn voor de vele aangeslotenen. Het is een waarborg tegen de dag dat wij definitief afscheid moeten nemen. Daarom zijn onze vrouwen steeds welkom op alle vergaderingen en andere samenkomsten. Wanneer wij er niet meer zijn, dan weten onze weduwen waarheen voor hulp, of gewoon voor gezelschap.

Dit is geen sombere praat maar, afspraak met de realiteit. Nu is de tijd gekomen om de nodige voorzorgen te nemen. Wij hebben trouwens in 1987 een "Overlevingsdossier" ter beschikking van onze leden gesteld. Het is gewoon een bundel goede raad voor diegene die alleen komt te staan.

Kom, beste vrienden achterblijvers, zet de stap, kom vooruit en vervoeg uw vroegere makkers. Het is echt geen militair milieu meer! Tot ziens.

R.V.L

-0-0-0-0-0-0-0-

AANDACHT.

Het etentje met gezellig samenzijn voorzien op 1 April 1991, gaat niet door .

Er is echter wel een lunch voorzien op 8 April 91 dus een week later. Afspraak zoals gewoonlijk.

-o-o-o-

De maandelijkse Ledenvergaderingen in "Het Koninginnehof " .

Onze ledenvergaderingen gaan door op de 2de donderdag van de maand tenzij anders vermeld. De aanvang is om 1430u.

Ziehier het verder verloop van ons activiteitenprogramma

Donderdag 11 april 91 :

- moord van de voorzitter;
- verslag en mededelingen;
- voordracht door confrater W.Kooy:"Met de U.S.Army in Berlijn in 45
- tombola;
- koffietafel.

Donderdag 16 mei 91 :

- woord van de voorzitter;
- verslag en mededelingen;
- voordracht met film door FKP. Timmerman : "EGUERMIM" ;
- tombola;
- koffietafel.

Donderdag 13 juni 91 :

- woord van de voorzitter;
- verslag en mededelingen;
- bingo;
- tombola;
- koffietafel.

-o-o-o-o-o-o-o-

DAGREIS DIEST-SCHAFFEN : 23 mei 1991

Op 23 Mei gaan WE op reis naar Diest en Schaffen per autocar

Opstapplaatsen	1.Kerk St. Jan	0700u
	2.Hoek Elizabethlaan - Nieuwtpoortstw	0704u
	3."Petit-Paris"	0708u
	4. Stadhuis	0710u
	5.Vuurtorenwijk (café Tivoli)	0720u
	6.Bredene (Groenendijkstr.)	0725u

0930u : Aankomst Scherpenheuvel.

0930u tot 1100u: Bezoek D.L.W. Basieliek-museum,

1100u : vertrek naar Diest.

1130u tot 1300u: Middagmaal in restaurant Provinciaal Domein

1300u : vertrek naar Schaffen.

1330u tot 1615u: Bezoek aan het Trainingscentrum voor Parachutisten.

1615u tot 1645u: Verfrissing in de mess onderofficieren

1645u : vertrek naar Diest: vrij in de stad tot 1815u.

1815u : vertrek naar het Provinciaal Domein voor bezoek

1930u : avondmaal in restaurant "'t Schijf Halve Maan".

2030u : vertrek richting Oostende

Deelname in de kosten (alles inbegrepen) : 850fr p/p., aantal deel-, nemers beperkt tot 50. Betaling : op rekening nr 000-0146912-54 van de K.M. Ex-onderofficieren, Nieuwlandstr . 21 , 8400 Oostende. Men mag ook vereffenen op de vergaderingen rechtstreeks aan de penningmeester, Gelieve ook onderstaande strook in te vullen en te sturen of af te geven aan ceremoniemeester A. Verpoucke, Cardijnplein 2, bus 12, te Oostende. Uiterste datum voor inschrijving : 20 April 1991.

Ondergetekende..... zal deelnemen aan de dagreis naar Diest-Schaffen op 23 Mei 91 met ..... personen. Hij/zij stort heden de som van 850frX..=.....fr. op rekening nr. 000-0146912-54 van de K.M. Ex-onderofficieren van Oostende, (1) Hij/zij zal betalen aan de penningmeester persoonlijk, (1) Gekozen opstapplaats .....

(1):Schrappen wat niet past.

Handtekening :

-o-o-o-o-o-

Michel DECOSTER.

(Het voorzitterschap - vervolg. )

Na Romain TILKENS, Leopold HENNUY, Albert VANDER AUWERA en Jean LAVERGE , kregen we aan het roer van de Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren van Oostende.

Michel DECOSTER werd te Stene geboren op 3/8/1856. Hij was sergeant bij het 1 Linieregiment, stamnummer 42944, daarna bediende in stadsdienst. Hij was woonachtig aan de St. Petersburgstraat 31 en vervoegde de rangen van de ex-onderofficieren op 9 augustus 1889 met het nr 78. Eigenaardig dat hij op 12 juli 1891 voor onbekende reden ontslag nam en waarschijnlijk in het jaar 1903, terug bij de vereniging aansloot.

Hij werd voorzitter in 1908 en was de grote bezieler van de kas voor collectieve verzekering, de latere 'Caisse Décès', de overlijdenskas. Na de twee wereldoorlogen nam hij telkens de draad weer op om de maatschappij terug in goede banen te leiden. Zo was hij gedurende 37jaar voorzitter. Hij overleed op 20 december 1945.

-o-o-o-o-o-o-

Generaal VIVARIO overleden.

Te Brussel overleed luitenant-generaal Georges VIVARIO. Hij maakte naam als aanvoerder van het Belgisch Oorlogsvrijwilligersbataljon, dat van 1950 tot 1953, Zuid-Korea steunde in zijn strijd tegen de invasie vanuit het communistische noorden.

In 1960 was hij commandant van de troepen van Neder-Conga tijdens de tragische gebeurtenissen van toen. Na vele belangrijke functies, werd hij Chef van de Generale Staf.

Hij werd te Luik geboren in 1910 en overleed op 21 november 1990.

-o-o-o-o-o-

De Roeisectie van de Zeemacht.

Oudgedienden van de marine herinneren zich nog het bestaan van een roeisectie van de Belgische Zeemacht. Deze sportafdeling heeft, vooral in de jaren '50 hoge toppen geschoren. Zelfs een overwinning op de roeibaan van Henley (G.B.), in gestuurde vier, komt op het palmares van de club voor. Er werd geroeid in binnen- en buitenland en de inrichters van bekende wedstrijden waren er zeer blij om, de Zeemachtploegen aan de start te krijgen. Wat nu volgt is uniek voor ons land!

Toen de roeisectie over een uitstekende vier-zonder-stuurman beschikte (1953-1966), werd besloten een nieuwe boot te kopen, om met degelijk materiaal, tegen de Europese elite te roeien. Gewoonlijk werden de boten bij de firma "Stämpfli" (Italië) aangekocht. Deze was op dat ogenblik overstelpt door te talrijke bestellingen en was in de onmogelijkheid op tijd een gepaste boot te leveren. Nog nooit was in België een boot van dit type gebouwd. De commandant van de Logistieke Groepering Zeemacht, FKP. J. Tanghe, besloot op aandringen van lMC. C. Van Houtte, tot het bouwen van de gevraagde vier-zonder. Het zou gebeuren in de atelier houtbewerking, onder de kundige leiding van lMC . G. D'Hondt, werkplaats-overste. Het maken van het geraamte van de boot viel goed mee, maar, bij gebrek aan cederhout, werd besloten miranti te gebruiken om de buitenwand te vormen. Toen hield het op om van een leien dak te lopen. Na twee pogingen met gestoomd hout, bleek 'sanderendaags het hout, bij het drogen, telkens te barsten. Pas toen men het met lijnzaadolie insmeerde werd, lukte de operatie eindelijk. Het werd een succes. De boot 'CDT. Tanghe' gedoopt en de ploeg vaarde er wel mee. Zij wonnen in Henley de Wyfold-cup en haalden de grote finale in Luzern. Geselecteerd voor de Europese kampioenschappen in 1964 kregen zij geen, visum voor Praag van de militaire overheid. Deze prachtige Poot werd aan BLOSO overgemaakt toen de roeisectie ophield te bestaan.

-o-o-o-o-o-o-

## Een beetje Geschiedenis

In de archieven leven van het Militair Huis van de Koning te Brussel, vonden wij een nota met datum 21 Augustus 1889 welke alle afdelingen van Ex-onderofficieren alfabetisch vermeldt. Het waren er toen 34 ! Uitgezonderd 4, waren ze allen reeds koninklijk;

1. Aalst (x x)	13. Falisole	25. Namur
2. Antwerpen (xx)	14. Fontaine l'Evèque	26. Nivelles
3. Oudenaerde	15. Gent (xx)	27. Oostende (xx)
4. Arlon	16. Gilly	28. St. Niklaas
5. Ath	17. Hasselt (xx)	29. Thuin
6. Blankenoerge	18. Jumet (xx)	30. Tilleur
7. Leopoldsburg	19. LaLouvière	31. Tienen
8. Brugge	20. Liège (x)	32. Tournai
9. Brussel ( x ) (xx )	21. Leuven	33. Leper
10. Charleroi (x) (xx)	22. Mechelen (x)	34. Vilvoorde
11. Courcelies	23. Marchienne-au-Pont	
12. Dinant	24. Mons	

(x) : waren nog niet koninklijk.

(xx) : Zijn nog Aktief.

N.B. : De afdelingen Tongeren (1891) en Kortrijk (1892) werden later dan 1889 gesticht. Beiden zijn nog aktief.

-o-o-o-o-o-o-

De C-13D van onze Luchtmacht.

De vliegtuigbouwers Lockheed zijn in 1952 begonnen met de bouw van de eerste C-130-Herculestoestellen. Een eerste testvlucht werd uitgevoerd in 1955. Dit tactisch transporttoestel werd zo'n succes, dat er sedertdien ongeveer 1.500 gebouwd werden. Zestig naties gebruiken dit toestel ! Ook ons land besliste in 1970 twaalf C-130's aan te kopen, ter vervanging van de C-119-vloot. In de voorbije 18 jaar werden 100.000; vliegreizen uitgevoerd, zonder enig ongeval. De voornaamste opdracht van onze C-130's bestaat uit logistieke en tactische opdrachten voor alle krijgsmachtgedelen, in het bijzonder voor het Regiment Para-Commando. De luchttransportvloot is van het grootste belang voor de snelheid die vereist is bij interventies of daar waar de Belgische belangen moeten verdedigd worden, zoals in Kolwezi in 1978 en de voorbije maanden in Rwanda. Het droppen van voedsel in de Sahel-landen in 1973 en 1974 en later in Ethiopië, bezorgden ons land wereldfaam.

Wegens de uitzonderlijk hoogoplopende kostprijs van een nieuw tactische transporttoestel, zal de C-130 in de toekomst waarschijnlijk zichzelf opvolgen. Onze Luchtmacht opteerde, zoals vele andere naties, voor een "Midlife Update" van de bestaande toestellen. Dit betekent dat men de C-130 zal moderniseren om nog eens 20 jaar te vliegen.

Er werd een vijfjarenplan uitgewerkt dat moet gerealiseerd worden tussen 1990 en 1995 en dat uit twee hoofdprogramma's en enkele neven-programma's bestaat. Een eerste hoofdprogramma is de vervanging van de vleugels. Lockheed ontwikkelde in 1984 nieuwe vleugels die door SABENA op de Belgische C-130's worden geplaatst.

Het tweede hoofdprogramma omvat de vervanging van de vliegcontroleorganen en de geassocieerde instrumenten. Het project omvat een vlucht-controlesysteem (FC5), een navigatiesysteem (INS-GPS) en een nieuw communicatiesysteem.

Verschillende nevenprojecten zijn in uitvoering : nieuwe digitale instrumenten voor aanduiding van brandstofhoeveelheden, nieuw Cargo-handling system en het herschilderen in glanzend grijs.

In de komende 5 jaren zullen de C-130 toestellen, enkele keren de werkplaatsen in en uit moeten om het "Update" programma te ondergaan. De bruin-groene militaire camouflagekleur zal volledig verdwijnen ten voordele van blinkend grijs. De Belgische driekleur en de blauwe indiaan van het 20ste Smaldeel zullen meer dan ooit schitteren.

De C-130 blijven bij ons tot het jaar 2010 !

(VOX nr. 9038).

-o-o-o-o-o-o-

# GEUVENS Luc

Afgevaardigde van het Verbond der Mutualiteiten der  
Rechthebbers van het Leger (V.E.M.U.R.E.L.)



Lokale Sektie van Oostende:  
PERZIKENLAAN 17 - 8400 OOSTENDE  
Tel.: (059) 50 04 69

**De Universele Rekening  
geeft je waar voor je geld.**



**ASLK**  
ALGEMENE SPAAR- EN LIFRENTKAS

**AGENTSCHAP OOSTENDE «Torhoutsesteenweg»**  
Torhoutsesteenweg 180-182 — 8400 Oostende  
Tel. (059) 50 89 75 — BTW 203.257.857 — H.R. Brussel 437.530



**N.V. PETER PROVOOST**  
Torhoutsesteenweg 415  
8400 OOSTENDE

Tel. 059/70 09 04

**MET MIJN REISSPAAR-  
REKENING BLIJF IK ÊËN  
WEEKJE LANGER WEG.**

Reizen is leuk. Maar niet altijd goedkoop. Laat daarom de ASLK-Reisspaarrekening voor u werken. Aan de zonnige interest houdt u immers moeiteloos een paar vakantiedagen extra over. Met het gratis spaarabonnement schrijft u maandelijks een bedrag over naar uw Reisspaarrekening. Voor alle bedragen die zes maanden ingelegd blijven, krijgt u een royale aangroepremie. De Reisspaarrekening is belastingvriendelijk. En de interesten tellen ook nog mee als u later een lening vraagt voor een auto of een huis.

**Vraag meer inlichtingen in uw ASLK-agentschap.**

**ASLK**  
we doen met u mee

Nieuwe aansluitingen  
Met groot genoegen verwelkomen we volgende leden  
LIEBRECHTS Jozef 10M d.d. Z.M.  
SEYS Stefaan WMR b.d. LM  
MONEYN Willy (ADJ b.d. LM  
DEWULF Etienne ADJ b.d. LM  
PINCKET Peter (W.O. b.d. RNBS  
VANBESIEN Charles 1LV b.d.Z.M.  
DHONDT Ludo (ADJ. b.d. L.M.)  
PAUWELS Louis (L.H. R.N.S.B.)

Militaire Huurwoningen.

Het moet je maar overkomen !  
Gedurende je militaire loopbaan krijg je de kans om een woning te huren, ter beschikking gesteld door CDSCA. Bij je op ruststelling zijn er geen problemen, je mag er gerust blijven wonen want, er zijn toch geen kandidaat-huurders onder de nog actieve militairen, maar nu is er het plan "Charlier" : wegens afslanking van de Krijgsmacht, komen veel eenheden terug naar België. De

terugkerende families hebben voorrang op het verkrijgen van een militair huis en de gepensioneerden moeten eruit. Ook aan burgers werden deze huizen destijds, wegens gebrek aan kandidaat-huurders bij de militairen, verhuurd. Alles laat voorzien dat deze mensen zullen moeten verhuizen.

Tot op heden zijn er 30 aanvragen, voor de militaire huurwoningen van Lombardsijde, evenveel voor de streek van St.Truiden, twaalf voor Bergen evenveel voor Wilderen.

Het ziet er naar uit dat de huidige bewoners zich zo maar niet zullen laten verdrijven. Zij hebben zich reeds gegroepeerd - om hun belangen beter te kunnen verdedigen. De stad Peer (Luchtmachtbasis Kleine Brogel stelt een advocaat ter beschikking van de huidige bewoners van de militaire huizen.

R.V.L.

-o-o-o-o-

TONGEREN 14 April 1991: Dag van de Ex-onderofficieren. De sectie Tongeren viert op Zondag 14 April 1991 haar eeuwfeest en de Dag van de Ex-Onderofficier. Onze vereniging stelt een bus ter beschikking van diegenen die aan deze feestelijkheden wensen deel te nemen. Het feestmenu aan de prijs van 1.300 fr. is als volgt

- gegarneerde kreeft met lauwe saus
- gevogelte roomsoep geparfumeerd met amandelmelk
- kalfszwezeriken in korstdeeg met fijne groenten
- gemarineerd everzwijnmedallions in winterkleedje met opgevulde peertjes en kroketten
- mousse van kokosnoot met kiwi
- koffie
- menu met aangepaste wijnen.

Na het banket volgt een receptie op het stadhuis aangeboden door het stadsbestuur van Tongeren, (slechts toegankelijk voor de deelnemers aan het banket.)

Inschrijving bij confr. A. Verpoucke, ceremoniemeester. Betaling bij confr. T. Dehaemers, penningmeester. Uiterste datum voor inschrijving: 21 Maart 1991.

Uur van vertrek aan de St. Janskerk: 0730u, (zie verdere' opstap- plaatsen zoals voor de reis naar Diest-Schaffen).

- o - o - o - o -



De Stad TONGEREN.

Naar aanleiding van de viering van het eeuwfeest van de sectie Tongeren op 23 Mei 1991, brengen wij u wat informatie met betrekking tot de "Ambiorixstede" .

Tongeren is de hoofdplaats van een gerechtelijk en bestuurlijk arrondissement van de provincie Limburg. Zij is ook de zetel van het Assisenhof van Limburg. Er is ook een hoofdkwartier van de NAVO gevestigd.

Tongeren heeft een oppervlakte van 8.500ha., en telde op 1 januari 1988, 29.587 inwoners. Het centrum van de stad ligt 105m boven de zeespiegel .

Geschiedkundig Overzicht.

Het kamp "Atuatuca", uit de geschriften van Julius Caesar, wordt door gezaghebbende geschiedschrijvers met het "Atuatuca Tungrorum", hoofdplaats van de CIVITAS DER TUNGRI, vereenzelvigd. De resten van de grote omheining zijn nog te zien.

Nadat de Franken de stad in de 3de eeuw verwoest hadden, werd ze verkleind en er werd een kortere muur opgericht in de 4de eeuw. Tongeren was toen de zetelplaats van een bisdom. Sint Servaas bracht echter deze zetel over naar Maastricht.

Tijdens de MEROVINGISCHE periode blijft alles stil wat Tongeren betreft. Vanaf 870 treedt de stad weer op de voorgrond. Van de Middeleeuwen tot aan de Franse Revolutie was Tongeren een van de goede steden van het Luikerland. Zij kreeg haar derde omheining in de 13de eeuw.

In 1677 werd de stad door de troepen van Lodewijk XIV bijna volledig platgebrand. Zij slaagde er slechts moeizaam in zich uit haar puinen te verheffen. Het is pas na 1830 dat er van een werkelijke heropleving kan gesproken worden.

Bezienswaardigheden.  
Ambiorixgedenkteken

Opperhoofd van de EBURONEN die in 54 voor Christus, de Romeinse bezetters van ATUATUCA versloeg. Werk van beeldhouwer Jules BERTIN van 1866.

Stadhuis

Gebouwd in 1737. Luikse meubelen uit de 18de eeuw; buste van Napoleon; schilderijen.

Stedelijk Museum

Verzamelingen prenten, schilderijen en beeld

O.L.V.Basiliek

Gotische stijl, gebouwd tussen 1240 en 1509.

Romaanse Kloostergang

Uit de 12de eeuw met halfverheven beeldhouw-  
werk, grafstenen alsook de gekende Romaanse  
Christus uit de 12de eeuw.

Schatkamer

Een rijke verzameling reliekhouders,  
gewadenivoorwerk, edelsmeedkunst, enz

Romeinse Toren

Maakte deel uit van de 2de Romeinse omheining  
uit de 4de eeuw dat enkel het hoger stads-  
gedeelte omsloot.

Provinciaal en Gallo-  
Romeins Museum

Voorhistorische en Romeinse afdelingen.

Middeleeuwse Wallen

Gebouwd tussen 1257 en 1264.

Begijnhofkerk

Gebouwd in Romaans-Gotische overgangsstijl in  
1294. Deze Catharinakerk bevat een rijke  
verzameling kunstvoorwerpen, o.a. het  
schilderij "De Kruising" van Gasper de CRAYER.

Moerenpoort

Een van de 6 middeleeuwse stadspoorten (1379)

Begijnhof

Een der mooiste en grootste van het land, met  
gothische kerk uit de 13de eeuw.

Lakenmakerstoren

Schilderachtig torentje van de middeleeuwse  
wallen tegen het Begijnhof aangebouwd, (13<sup>de</sup>  
eeuw).

Stadspark "De Plotten"

Stadion en instellingen voor atletiek, tennis,  
volley, basket, minigolf; zwembad, enz

Romeinse Muren

Overblijfselen van een 4.50Dm. lange omheining  
uit de 2de eeuw.

## H.M.S.BUTTERCUP

Wij kennen allen de Verbroedering Oudstrijders Royal Navy Belgian Section (voorzitter A. Vantorre). Deze bloeiende, vaderlandslievende, oudstrijdersmaatschappij, maakt, zoals wij, deel uit van de VOSVAM0. Verschillende van onze leden en sympathisanten zijn ook lid van de V.O.R.N.-B.S. en hebben tijdens de 2de wereldoorlog gevaren aan boord van door Belgen bemande schepen van de Royal Navy. Bij ons zijn ook weduwen van zeelui die toen deel uitmaakten van deze elite eenheid.

Ook Edward Vermeyleen (Julien), bestuurslid bij ons en bij de V.O. R.N.-B.S. heeft de oorlog op zee meegemaakt. Van hem kregen we wat documentatie betreffende een der meest gekende schepen van de Royal Navy-Belgian Section : de "BUTTERCUP".

De "Buttercup", korvet van de "Flowerclass" (bloemenklasse), liep in april 1941 van stapel te Belfast, N-Ierland als één van bijna 250 dergelijke schepen. Op 6 januari 42 ging de eerste Belgische bemanning aan boord onder het gezag van de Britse korvetkapitein C. Dawson. De 1ste luitenant was de latere commodore G. Timmermans. Officier bewapening was luitenant R. Jonckheere, die later, in maart 1943, het bevel toegewezen kreeg. Navigatie-officier was luitenant Libert, officier-verbindingen luitenant Van Waesberge en chef-machine was C.P.O. Van Maldeghem.

Na intense training vertrok de "Buttercup" voor het eerst met konvooi-opdracht op 23 mei 42 naar Argentia (New-Foundland) en New York, Van mei 42 tot juni 43 en opnieuw van september 43 tot maart 44, heeft het schip de zwaarste opdrachten uitgevoerd en tot een goed einde gebracht. Verlof was kort en slechts voor oefening, bevoorrading en herbewapening, werden de konvooi-begeleiding en U-bootjacht even opgeschort.

De "Buttercup" nam deel aan twee landingen :

- op 8 OCT 43 op de Azoren,
- op 6 JUN 44 in Normandië.

Na een korte rustperiode van 19 tot 30 augustus 44 werd opnieuw aan konvooi-begeleiding gedaan van 3 september tot 18 november 44.

Het schip werd toen aan de Franse marine-nationale aangeboden maar, deze weigerde ontvangst wegens gebrek aan bemanning. Uiteindelijk ging de "Buttercup" naar de Noorse zeemacht op 20 DEC 44. De zeebodem kreeg als nieuwe naam "NORDKIN".

Ziehier enkele kenmerken van de klasse 'Flower' korvetten :

- tonnemaat : 940 à 955T, volbevracht 1170 à 1188T.,
- afmetingen : L. : 205ft (62.48m.) B. : 33ft (10.05m.), diepgang : 12ft (3.65m) voor tot 17ft (5.18m) achter,
- bemanning : 80 later gebracht op 100 koppen,
- snelheid : 16 knopen,
- aktieradius: 2900 mijl (4.666km) tegen 15 kn.,  
4000 mijl (6.436km) tegen 12 kn.,
- bewapening : 1 kanon 4 in.  
1 snelvuurkanon POM-POM (2pdr.)  
1 Hedgehog mortier anti-duikboot  
4 mortieren mk. IV voor diepzeebommen,
- machines : 2 stoomketels, 2.800 PK., een schroef, 232 T. Stookolie.

(Met dank aan J Vermeyleen en de V . O . R . N . B . S .

-o-o-o-o-o-o-o-

VOORUITGANG !

Nu dat de steden en dorpen in de Derde Wereld heel fier zijn dat ze zich van stromend water kunnen voorzien, wat de vrouwen de zware taak van het waterhalen bespaart, knopen de vrouwen van de ontwikkelde landen weer aan met deze vermoeiende traditie en sleuren regelmatig dozen met 12 flessen mineraal water naar huis.

-o-o-o-o-o-o-o-

## V . O . S . V . M . O .

Zoals de meesten onder ons weten, is het VOSVAMO het overkoepelend orgaan der Oostendse vaderlandslievende verenigingen, (Verbond der Oudstrijders- en Vaderlandslievende Maatschappijen van Oostende). Wij denken dat het nuttig is u hier de samenstelling van bedoeld organisme te brengen.

- Voorzitter: G. Van Branteghem.
- Secretariaat: Waterwerkstraat, 33.
- Aangesloten Verenigingen:

Nationale Strijdersbond van België, (Mr. DANHIEUX Victor).

The British Legion, (Mr. A.J. HARRIS).

Het Onafhankelijkheidsfront, (Mr. GERARD Maurice).

De Koninklijke Unie der Overzeese Landen, (Mw. MANDERS-OTTERMANS).

De Vriendenkring der Gepensioneerden Zeemacht, (Mr. LIENART J.).

Oudstrijdersbond van Stene, (.....).

Kon. Fed. Oorlogsvrijwilligers 14/18 & 40/45, (Mr. G. VAN BRANTEGHEM)

Nat. Verbond van Oud-Krijgsgevangenen, (Mr. J. TAVERNIER).

Nat. Verbond der Weggevoerden/Werkweigeraars, (Mr. G. VERMEERSCH).

Nat. Verbond der Veteranen van Z.M. Koning Leopold III, (Mr. A. GUNS

Verbroedering van Oudstrijders 3e, 23e, 33e, 53e Linieregimenten, (Mr. VAN AUDENHOVE Gaston).

Nat. Verbond der Verminkte en Invalide Militairen van de Oorlog, (Mr. DECLERCQ Roland).

Nationale Vriendenkring Para-Commando, (Mr. SANCTORUM Louis).

Verbroedering van het Geheim Leger, (Mr. PIETERS Jean).

Nat. Unie der Oudgedienden Bezettingslegers en der Belgische Strijdkrachten in Duitsland, (Mr. GOEGEBEUR Raymond).

Koninklijke Maatschappij der Ex-onderofficieren van de Krijgsmacht, (Mr. BARDEN André).

Buitenlands Legioen Beide Vlaanderen, (Mr. JANSSENS Jean).

Nat. Verbond Oudstrijders van de Brigade Piron, (T'JOEN Camille).

Nat. Federatie der Belgische Zeelieden 14/18 & 40/45, (BROUCKSON JOHN)

Nat. Verbond der Moeders, Weduwen en Wezen van Politieke Gevangenen, (Mr. HINDERIJCKX G.).

Kon. Verbond der Veteranen van Koning Albert I, (Mr. NOTREDAME Albert)

De Ridders met Zwaarden, (Mr. VANDENBERGHE Gilbert).

Verbroedering der Oudstrijders van de Royal Navy - Belgian Section, (Mr. VANTORRE André).

De namen der voorzitters zijn telkens tussen haakjes vermeld. De gegevens zijn geput uit de nota VOSVAMO van 20 FEB 90.

-o-o-o-o-o-

De Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie.

(C.D.S.C.A.)

Het is nuttig voor onze gepensioneerden te weten, dat zij volwaardige rechthebbenden blijven, voor wat de werking van CDSCA betreft. Belangrijk is dat zij kunnen genieten van de vakanties in binnen- en buitenland, ingericht door het organisme, aan voordelige prijzen. Adres voor alle inlichtingen: CDSCA - Afdeling Vakanties, Leuvensesteenweg, 392, 1030 Brussel; telefoon: 02/739.02.82. Confrater Roger SIMOENS, gewezen medewerker van deze dienst, kan u zeker helpen aan nuttige inlichtingen.

-o-o-o-o-o- \_

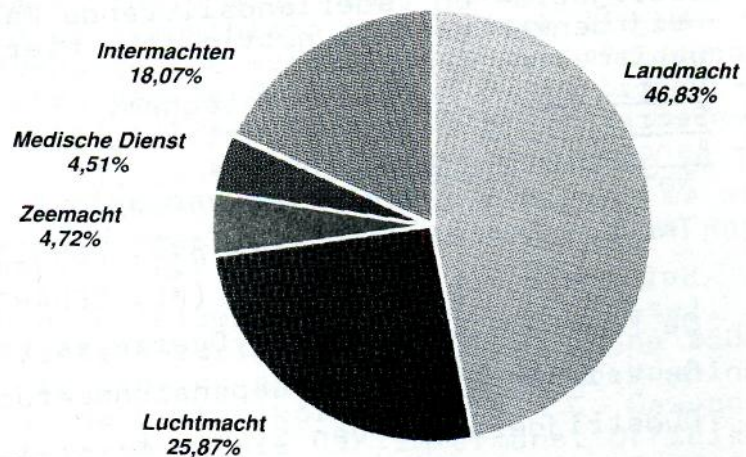
# Landsverdediging in cijfers *Budget 90*

Het budget van Landsverdediging gespreid over de drie Machten en de Medische Dienst. Een deel is eveneens voorzien voor de Intermachtenorganismen.

In 1990 ging bijna de helft ervan (46,83%) naar de Landmacht. Daar waren vooral de personeelskosten (uitkeringen aan beroepsmilitairen, soldij van de miliciens, van het burgerpersoneel, enz.) die flink in budget sneden. Een kwart van de nationale begroting (25,87%) was bestemd voor de Luchtmacht, waar het verschil tussen personeelskosten enerzijds en werking, wederuitrusting en infrastructuur anderzijds, in vergelijking met de Landmacht, kleiner was.

18,07% van de begroting, ten slotte, bestemd voor de kosten die de Intermachten gemaakt hebben.

*Budget 90 Ministerie van Landsverdediging*



wordt

het  
de  
loon  
het

was

Machten	Personeel	Werking	Wederuitrusting en infrastructuur	Totaal	%
Landmacht	28.462,1	10.284,3	9.000,0	47.746,4	46,83
Luchtmacht	11.849,4	7.895,5	6.626,0	26.370,9	25,87
Zeemacht	2.817,7	1.130,5	863,0	4.811,2	4,72
Medische Dienst	2.642,6	1.427,7	527,0	4.597,3	4,51
Intermachten	6.280,2	6.658,0	5.484,0	18.422,2	18,07
Totaal	52.052,0	27.396,0	22.500,0	101.948,0	
%	51,06	26,87	22,07		100

Het budget dat in 1990 aan het Ministerie van Landsverdediging werd toegekend, bedroeg 101,9 miljard Bfr. In vergelijking met 1986, toen Defensie nog 103,8 miljard Bfr. mocht spenderen, constateren we een daling van 2 miljard. Een inflatie van 12% werd echter niet mee in de berekeningen opgenomen. Relativering is nog verder nodig als we de cijfers van dit jaar naast die van 1984 leggen. We mogen, wat het Defensiebudget betreft, in dat geval van een constante daling spreken. In verhouding tot het Bruto-Binnenlands Produkt bedraagt dit dan nog slechts 1,60% in plaats van 2,13%.

Bij een eerste overschouwing valt op hoe het defensiebudget, in tegenstelling tot de vorige jaren, plots weer een groter aandeel inneemt in de nationale begroting. Hierbij moeten we er echter wel rekening mee houden dat de tweede fase van de staatsvorming werd afgerond, waardoor de geldomvang van de nationale begroting in zijn totaliteit werd afgeroomd ten voordele van de gemeenschappen.

**De folder "LANDSVERDEDIGING IN CIJFERS GEBRACHT 1990" is weldra op schriftelijke aanvraag verkrijgbaar bij SID - Kwartier Koningin Elisabeth - Blok 5-1140 Evere of SDS 71.**

Over de Golfoorlog.  
(gelezen in de pers)

In de toekomst moeten alle onrechtvaardige interventies van het ene land op het andere internationaal verworpen worden, zonder geweld. Alle goede patriotten en ook onze talloze ministers zouden moeten beseffen dat de vrede en de vrijheid van het vaderland, niet meer kunnen verdedigd worden langs de oevers van het Albertkanaal. Waarom weigert onze regering Groot-Brittannië aan munitie te helpen? De Britten zijn één van onze trouwste bondgenoten. Er moet nu een einde gemaakt worden aan de ambities van Saddam Hoessein. Het alternatief is een atoomoorlog in 2 jaar tijd.

De Golfcrisis is vergelijkbaar met de Korea-crisis. Toen besloot de regering tot het zenden van een gewapend "contingent" gevormd door vrijwilligers. Nu, 40 jaar later, wachten ze nog op erkenning. Onze "jongens in de Golf" kunnen dit misschien in hun oren knopen. De Belgische regering voert, inzake de Golf, een "mosselpolitiek."

en nog veel meer van dit schoons.

Zijn onze Schepen in de Golf goed  
voorbereid op Chemische Aanvallen ?

Wij maken ons zorgen omtrent de bemanningen van onze eenheden van de Zeemacht in de Golf. Terecht, want, met ene Saddam Hoessein weet men nooit. Vooral het gebruik van chemische wapens baart grote zorgen bij de geallieerden. Het is geen geheim dat Iraq deze tuigen bezit en steeds dreigt ze te gebruiken. De Westerse bevelhebbers zijn zeer bezorgd over het mogelijk inzetten van chemische agentia. Aan welke gevaren zouden onze schepen dan blootgesteld worden ?

Het Iraaks arsenaal bestaat in hoofdzaak uit twee soorten chemische stoffen : yperiet en neurotoxische stoffen. Beiden zijn moordend. De eerste, ook 'mosterdgas' genoemd, werd door Irak gebruikt tijdens de oorlog tegen buur Iran. Wie met dit gas in aanraking komt, vertoont al spoedig brandwonden over het hele lichaam en op de ogen, krijgt blaren en longaandoeningen en sterft een pijnlijke dood.

Neurotoxische stoffen zijn van recentere datum. Ze werden door Duitse scheikundigen voor en tijdens de Tweede Wereldoorlog ontwikkeld. Enkele milligram zijn voldoende om een volwassen man te doden. Eenmaal opgenomen door het lichaam, hetzij langs de poriën van de huid, hetzij ingeademd, is de verstikkingsdood het gevolg.

Chemische agentia bestaan in vloeibare, min of meer vluchtige vorm. Ze besmetten het terrein, het materiaal en de voertuigen, maar treffen vooral onbeschermden personen. De persistentie (de tijd dat het produkt zijn schadelijke werking behoudt) hangt af van tal van factoren zoals temperatuur, windsnelheid, vochtigheidsgraad... In dit verband merken we op dat de grote hitte in het Golfgebied de persistentietijd merkbaar verkort, maar de verspreiding van de toxische wolk daarentegen, vergemakkelijkt.

Irak beschikt over 'binaire' wapens. Dergelijke wapens bevatten tamelijk ongevaarlijke chemische componenten., die afzonderlijk bewaart worden. Slechts wanneer de bestanddelen met elkaar in contact komen ontstaat het dodelijke product. De voornaamste middelen om de dodelijke werking van de componenten te activeren, zijn artilleriewapens (raketwerpers, mortieren, kanonnen, houwitsers), vliegtuigen en ballistische raketten, (Scud B).

De Generale Staf en de Zeemacht hebben terdege rekening gehouden met het mogelijk gebruik van chemische wapens in het Golfconflict. Er werden dan ook verregaande veiligheids- en verdedigingsmaatregelen genomen. Die slaan zowel op de uitrusting als op de training van de bemanningen. Training is essentieel voor de verdediging tegen chemische wapens. Deze training verloopt in verschillende fases. Eerst en vooral krijgen alle opvarenden tijdens de basisvorming, een NBCD-opleiding, (Nucleair, Biologisch and Chemical Defense), in de gespecialiseerde sectie van het Centrum voor Marinevorming te St. Kruis Brugge. Jaarlijks krijgt de bemanning van elk operationeel schip, een collectieve MBCD-training van één week. Verder worden de bemanningsleden regelmatig op hun praktische kennis getest door onverwachte controles aan boord. De kennis ter zake werd op weg naar de Golf nog opgefrist door gespecialiseerde instructeurs. Ook worden er aan boord oefeningen gehouden. Onze schepen zijn in staat zich efficiënt te verdedigen. Volger een concept dat bekend staat als 'citadel' kan het binnenste en meest belangrijke deel van het schip, hermetisch worden afgesloten. In deze onder constante druk gehouden ruimte wordt de lucht gefilterd en kan de bemanning zelfs zonder beschermkledij rondlopen. De schepen zuiveren zichzelf uitwendig dank zij een sproeisysteem met zeewater (prewetting) Speciale beschermkledij en gasmaskers zijn voorzien. Ten slotte zijn er ook de profylactische middelen. Het betreft hier preventieve geneesmiddelen om de doeltreffendheid van atropine-injecties te vergroten.

Op de Generale Staf benadrukt men dat onze zeelui een opleidingsniveau hebben dat niet moet onderdoen voor dat van de andere geallieerden

HET BESTUUR VAN DE KONINKLIJKE MAATSCHAPPIJ DER EX-ONDEROFFICIEREN  
VAN OOSTENDE.

BAROEN André H.Conscienceplein 1	Tel. 70 89 22 8400 Oostende	Voorzitter
DEFOOR Octaaf De Rudderstraat 2b23	Tel. 33 08 47 8400 Oostende	Past-President Voorzitter-ter-Ere
VAN LOOCKE Raymond Taboralaan 124	Tel. 32 32 07 8400 Oostende	Ondervoorzitter Secretaris
DEHAEMERS Theo Nieuwlandstraat 21	Tel. 50 86 56 8400 Oostende	Penningmeester
PUYSTIENS Frans Derbylaan 1	Tel. 32 28 34 8401 Bredene	Materiaalmeester
THEYS Lodewijk Dr E Moreaulaan 67b8	Tel. 32 27 92 8400 Oostende	Bestuurslid
CUYPERS Fernand Kaaistraat 17	Tel. 70 23 70 8400 Oostende	Bestuurslid
MARCHAND Raoul Groenendijkstraat 161	Tel. 32 14 84 8401 Bredene	Bestuurslid
VERPOUCKE Albert Cardijnplein 2 b12	Tel. 50 35 47 8400 Oostende	Ceremoniemeester
SOMERS Jacques Zeedijk 170	Tel 50 20 87 8400 Oostende	Bestuurslid
VERMEYLEN Eduard Verenigingstraat 104	Tel. 70 94 09 8400 Oostende	Vaandeldrager

Nieuw Bestuurslid.

Na Albert Verpoucke komt nu ook Jacques SOMERS de bestuursrangen vervoegen. Op vraag van de voorzitter zal hij plaatsvervanger zijn van titularissen bij afwezigheid (secretaris, penningmeester, feest-leider, materiaalmeester). Ook zal hij die bestuursleden helpen in de uitvoering van hun taak wanneer nodig.

Wie hem kent, weet dat op hem kan gerekend worden. Een uitstekende aanwinst voor het bestuur. Wij heten hem hartelijk welkom!

-o-o-o-o-o-

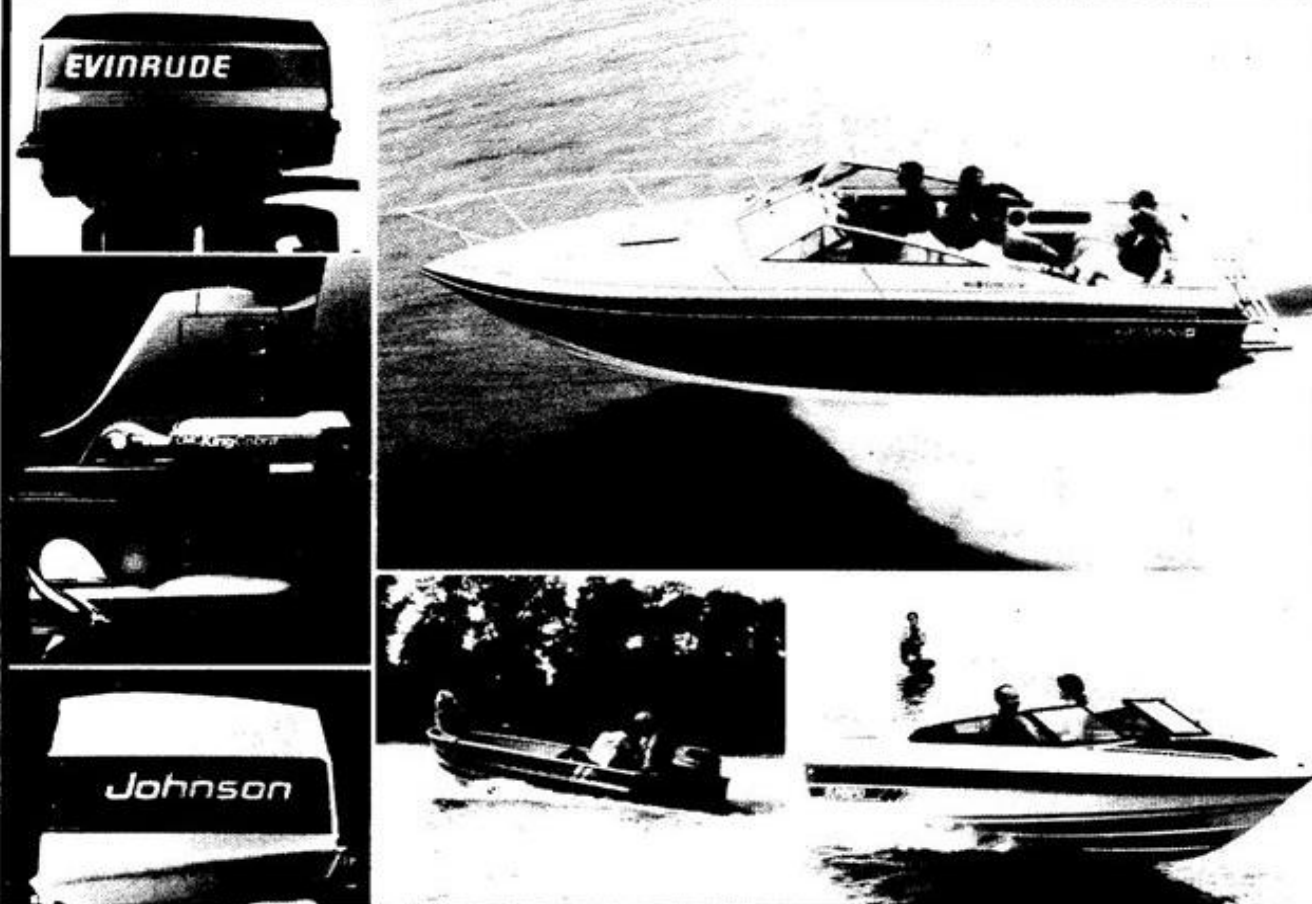
Gezellig samenzijn in "Het Koninginnehof" : 8/4, 22/4, 13/5, 3/6, 24/6, 15/7, 5/8, 26/8, 16/9, 7/10, 28/10, 18/11, 9/12 en 30/12. Tel. : 33 08 47 van voorzitter-ter-ere 0. Defoor.

- o-o-o-o-o-

# OMC

EUROPE

## DE DRIJVENDE KRACHT IN DE PLEZIERVAART



In de snel evoluerende wereld van gemotoriseerde boten, bepaalt één naam de koers van de industrie: OMC.

Als produktie- en/of marketingcentrum voor Europa, Afrika en het Midden-Oosten, is OMC Europe één van OMC's vlaggeschepen. Onze portfolio van OMC produkten omvat o.a. Johnson en Evinrude buitenboordmotoren, OMC Cobra stern drive motoren en OMC Systematched toebehoren, evenals de gereputeerde bootmerken Four Winns, Sunbird, Donzi, SeaNymph, Ryds en SeaBird.

**OMC Europe - Pathoekeweg 120 - B-8000 Brugge**  
**Tel. 050/44.66.24**

Burberry's appointed Retailers



# CADDY TAILORS

*Kappellestraat 50-52 OOSTENDE  
Steenstraat 42 BRUGGE  
Veldstraat 46 GENT  
Korte Steenstraat 1 KORTRIJK*

*De handtekening van klassekledij*

**CADDY stands for QUALITY**